

Rettelsesblad til DANISH Transportstandard

Maj 2017

Gennemgående ændringer:

Webhenvielse ændres fra www.danish.lf.dk til dts.svineproduktion.dk

Webadresser er alle ændret til kursiv og fed

Forside:

December 2016 ændres til Maj 2017, version 1

Slettet: Videncenter for svineproduktion

Side 2 – Definitioner:

Tilføjet:

- DanAvl-forhandler
- Sæbevask
- Udvendig sæbevask
- Obligatorisk rengøring og desinfektion

Infoboks med kontaktoplysninger

Kort indholdsoversigt

Ændringer:

Besætning: Tilføjet: Samlesteder betragtes i DANISH Transportstandard på samme betingelser som ved besætning. Disse skal være godkendt af Fødevarestyrelsen (BEK nr. 20 af 07/01/2016). Der gælder imidlertid særlige karantæne regler for flytninger til og fra samlesteder.

Eksportør: Tilføjet: DANISH-godkendte producenter, som selv står for eksporter, er ligeledes eksportører og skal godkendes som sådan.

Sikkerhedsvask: Tilføjet: For lukkede SPF-godkendte køretøjer gælder, at en sikkerhedsvask opnås ved en forudgående indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion. Køretøjet åbnes i denne forbindelse ikke af vaskepladsens personale.

Terminologisk: Der er gennemgående foretaget ændringer fra DANISH-certificeret sæbevaskeplads til DANISH-godkendt sæbevaskeplads.

Slettet:

Samlested

Side 3 – Introduktion:

SEGES Videncenter for svineproduktion ændres til SEGES

Ejerskab: Ændres til DANISH Transportstandard er ejet af SEGES, Landbrug og Fødevarer F.m.b.A., CVR-nr. 25529529. Yderligere oplysninger om DANISH Transportstandard: SEGES, Landbrug & Fødevarer F.m.b.A., Axelborg, Axeltorv

3, DK 1609 København V, Tlf.: +45 3339 4500, Fax: +45 333 94141, dts.svineproduktion.dk

Side 4 – 1. Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere:

DanAvl-forhandlere er tilføjet gennemgående i pkt. 1. Der gælder samme vilkår som transportører og eksportører.

Side 5 - 1. Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere:

Pkt. 1.3.1 Terminologi: "Bil" ændret til "køretøj"

Pkt. 1.3.5 ændres til 1.3.2

Pkt. 1.3.2 ændres til 1.3.3

Pkt. 1.3.3 ændres til 1.3.4

Pkt. 1.3.4 ændres til 1.3.5.

Der er foretaget en overordnet revision af det aktuelle punkt 1.3.5, således at dette anses som en tilføjelse:

Pkt. 1.3.5 at køretøjet til enhver tid overholder karantænen, som fremgår af både tjekvogn.dk og køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat, uanset årsagen til denne karantæne. Vejledende karantænetider foreligger på dts.svineproduktion.dk. Karantæne reglerne omfatter, men er ikke begrænset til:

a) Der skal altid afholdes minimum 48 timers karantæne før en flytning mellem danske besætninger, hvor der aflæsses dyr. Hvis køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat er grønt, tillades flytning fra dansk besætning til hhv. samlested, slagteri (Danish Crown undtaget) eller direkte til udlandet, dog umiddelbart efter vask og desinfektion.

b) Efter en gyldig sikkerhedsvask foretaget på DANISH-godkendt sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads reduceres karantænen til 12 timer inden transport direkte til udlandet. Karantænen er dog fortsat 48 timer ved transport af dyr mellem danske besætninger samt fra dansk besætning til samlested eller slagteri. Sikkerhedsvask tilbydes kun til køretøjer, der sender GPS til SEGES' webserver.

c) Transporter fra DANISH-godkendte samlesteder direkte til udlandet er undtaget fra karantæne reglerne.

Pkt. 1.3.6: Ændret til: at der altid afholdes minimum 48 timers karantæne efter vask og desinfektion på en DANISH-godkendt rengørings- og desinfektionsplads, hvis en vognenhed inden for de seneste syv døgn har kørt i risikoområder for sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovesyge. Dette gælder dog ikke, hvis der foretages en sikkerhedsvask, hvorefter der er 12 timers karantæne. En oversigt over risikoområder findes på dts.svineproduktion.dk.

Pkt. 1.4

Tilføjes: Derudover indhentes GPS-data ift. køretøjers positioner fra transportørerne. På den basis foretages analyse og kontrol.

Pkt. 1.5

Ændres: *Efter fire overtrædelser indenfor et år ændres til Ved flere end tre overtrædelser inden for et år*

Side 6 – 2. Samlesteder

Pkt. 2.2

Ændring: Efter fire overtrædelser indenfor et år ændres til Ved flere end tre overtrædelser inden for et år

Side 7 – 3. Rengørings- og desinfektionspladser

Pkt. 3.2.2

Tilføjelse: indvendig* - *Lukkede SPF-godkendte køretøjer åbnes ikke ved desinfektion.

Side 8 - 3. Rengørings- og desinfektionspladser

Pkt. 3.2.10

Slettes: 3.2.10b, hvorefter 3.2.10c ændres til 3.2.10b osv.

3.2.10e ændres til 3.2.10d og ændres fra *koldt og varmt vand i tilstrækkelig mængde* til *vand i tilstrækkelig mængde*

Tilføjes: 3.2.10e: *Mulighed for opvarmning af køretøjer f.eks. ved tilførsel af varmt vand eller via varmekanoner*

Slettes: 3.2.11

Tilføjes: 3.2.11 *at køretøjer, som med en gyldig kvittering kan bevise, at de har fået foretaget sæbevask på en DANISH-godkendt sæbevaskeplads inden for de foregående fire timer, vaskes og desinficeres som normalt for derved at fuldende en sikkerhedsvask, som resulterer i et gult vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Sikkerhedsvask". SPF-godkendte køretøjer kan få udstedt gult certifikat ved en indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion udført af chaufføren selv.*

Side 9-11 – 4. Sæbevaskepladser

Der er foretaget en indgående revision af hele punktet angående sæbevaskepladser. På den basis anses hele pkt. 4 for ændret i forhold til december 2016-udgaven.

December 2016

Forside:
Oktober ændres til december

Side 2: Nyt punkt

Sikkerhedsvask: En sikkerhedsvask defineres i DANISH Transportstandard som en kombination af en grundig sæbevask og en obligatorisk vask og desinfektion udført på en DANISH-certificeret sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads.

Side 2: Terminologisk ændring

Sikkerhedsvaskeplads ændres til Sæbevaskeplads.
Sikkerhedsvaskeplads ændres gennemgående i hele dokumentet til sæbevaskeplads.

Side 3: Terminologisk ændring

Pkt. 4. Sikkerhedsvaskepladser ændres til Sæbevaskepladser.

Side 3: Ændring i layout

Punktet SEGES Videncenter for Svineproduktion forbeholder sig ret til at indføre skærpet/forhøjet beredskab til enhver tid af hensyn til smittebeskyttelse. Forhøjet beredskab meddeles på www.danish.lf.dk og på e-mail rykkes op.
Webhenvisning ændres fra www.lf.danish.dk til www.danish.lf.dk

Side 3: Tilføjelse af hjemmeside

Link til DANISH Transportstandards hjemmeside tilføjes nederst.

Side 4: Tilføjelse af punkt (flytning)

Punkt 1.3.5d fra side 5 flyttes til punkt 1.1 nederst og fremstår således som en information frem for et krav.

Side 5: Omformulering og – strukturering

Alle punkter vedrørende karantæne undtagen 1.3.5b (dvs. 1.3.1, 1.3.5, 1.3.5a, 1.3.5c, 1.3.7) omskrives og sammenfattes i et nyt punkt 1.3.5:

1.3.5 at karantænen fra det seneste gyldige vaskecertifikat, ifølge www.tjekvogn.dk, til enhver tid overholdes, uanset årsagen til denne karantæne.

Vejledende karantænetider foreligger på www.svineproduktion.dk. Karantæne-reglerne omfatter, men er ikke begrænset til:

- a) Der skal altid afholdes minimum 48 timers karantæne før en flytning mellem danske besætninger, hvor der aflæsses dyr. Hvis køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat er grønt, tillades flytning fra dansk besætning til hhv. samlested, slagteri (Danish Crown undtaget) eller direkte til udlandet (samhandel) dog umiddelbart efter vask og desinfektion.
- b) Efter en gyldig sikkerhedsvask foretaget på DANISH-godkendt sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads reduceres karantænen til 12 timer inden transport direkte til udlandet (samhandel). Karantænen er dog fortsat 48 timer ved transport af dyr fra dansk besætning til samlested eller slagteri. Sikkerhedsvask tilbydes kun til vogne, der sender GPS til SEGES' webserver.
- c) Det er altid tilladt at transportere dyr fra et DANISH-godkendt samlested direkte til udlandet umiddelbart efter vask og desinfektion.

Side 5: Ny nummerering

1.3.1 inkorporeres i ny 1.3.5

1.3.2 omdøbes til 1.3.1

1.3.5b omdøbes til 1.3.6

1.3.6 omdøbes til 1.3.2

Side 5: Ændring

Hele pkt. 1.5 Sanktioner er ændret til:

Hvis transportører og eksportører ikke kan fremvise et gyldigt vaskecertifikat og derved dokumentere, at køretøjet er vasket og desinficeret, jf. pkt. 1.3.1 og 1.3.4, og at kravet om karantæne er overholdt, jf. pkt. 1.3.5 og 1.3.6, vil transportøren/eksportøren blive sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

En overtrædelse: Indkaldelse til samtale med en repræsentant fra SEGES, Videncenter for Svineproduktion.

Efter fire overtrædelser indenfor et år: Indkaldelse til samtale med styregruppen for DANISH Transportstandard med henblik på at afgive forklaring.

Styregruppen har herefter følgende reaktionsmuligheder:

- Accept af forklaring
- Afvisning af forklaring

En afvisning forårsager en af følgende sanktioner:

- Udarbejdelse af handlingsplan. Denne skal indeholde en redegørelse for, hvordan overtrædelser undgås fremadrettet.
- DANISH Transportstandard-certificeringen fratages.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-certificeringen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.

Side 6: Ændring

Hele pkt. 2.2 Sanktioner er ændret til:

Samlesteder, der ikke indberetter eller har indberettet flytninger i CHR i overensstemmelse med krav om indberetning, jf. pkt. 2.1.3, bliver sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Én overtrædelse: Indkaldelse til samtale med en repræsentant fra SEGES, Videncenter for Svineproduktion.

Efter fire overtrædelser indenfor et år: Indkaldelse til samtale med styregruppen for DANISH Transportstandard med henblik på at afgive forklaring.

Styregruppen har herefter følgende reaktionsmuligheder:

- Accept af forklaring
- Afvisning af forklaring

En afvisning forårsager en af følgende sanktioner:

- Udarbejdelse af handlingsplan. Denne skal indeholde en redegørelse for, hvordan overtrædelser undgås fremadrettet.
- DANISH Transportstandard-certificeringen fratages.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-certificeringen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.

Side 8 og 11: Ændring

I pkt. 3.3 og 3.4 Kontrol er det sidste punkt "Stikprøvevis kontrol af køretøjer ved udtagelse af ATP-prøver" ændret til "Stikprøvevis kontrol af køretøjer ved udtagelse af prøver".

Side 9: Terminologisk ændring

Begrebet sikkerhedsvaskepladser er gennemgående i hele dokumentet ændret til Sæbevaskepladser.

Side 9: Tilføjelse

I pkt. 4.1 Tilmelding til Transportstandarden er der tilføjet det gult markerede i sætningen "Sæbevaskepladser, som ønsker DANISH-godkendelse til sikkerhedsvask af biler, der kommer direkte fra udlandet og har været i kontakt med levende klovbærende dyr, affald fra klovbærende dyr eller lignende, kan tilmelde sig ved at indsende en tiltrædelseserklæring til udnævnte certificeringsorgan."

Side 10: Ændring

Pkt. 4.2.8 slettes

Oktober 2016

Tilføjet side 2: Definitioner:

- Transportør
- Eksportør
- Samlested
- Rengørings- og desinfektionsplads
- Sikkerhedsvaskeplads
- Besætning

Tilføjet side 3: Nederst: "SEGES Videntcenter for Svineproduktion forbeholder sig ret til at indføre skærpet/forhøjet beredskab, til enhver tid, af hensyn til smittebeskyttelse. Forhøjet beredskab meddeles på www.lf.danish.dk og på e-mail."

OBS: Punkt 1 og 2 er sammenlagt under ét punkt. Dvs. ændret til **pkt. 1: "Transportører og eksportører"**.

- 1.1 følgende er slettet:
 - Der skal oprettes følgende på www.danish.lf.dk
 - Registreringsnumre på egne biler
 - Land, hvor bilen er registeret
 - Biltype (forvogn, hænger, trækker, eller trailer)
 - Om bilen flytter til levebrug eller eksport.
 - Er erstattet af:
 - Der skal oprettes følgende på [www. Vaskecert.dk](http://www.Vaskecert.dk):
 - Registreringsnumre på egne køretøjer
 - Køretøjets indregistreringsland
 - Køretøjets type (forvogn, hænger, trækker eller trailer)
 - Køretøjets anvendelse (eksempelvis flytter til levebrug eller samhandel)
- * Fra og med februar 2012 skal alle transportører af levende svin, der ønsker at køre svin fra DANISH-godkendte besætninger mellem danske besætninger, til slagtning i Danmark eller til eksport være QS- certificeret. Det er det tyske kvalitetssystem QS, der stiller dette krav. For at blive QS-certificeret kan man kontakte: Baltic Control Ltd., mail: cert@balticcontrol.com, Tlf: +45 8621 6211. Alternativt kan der via QS´ hjemmeside (www.q-s.de) sendes en liste over godkendte tyske certificeringsorganer. Besætningen defineres i DANISH Transportstandard som ejendommens CHR-nr og hele det geografiske område som CHR-nummeret dækker inkl. driftsbygninger og udleveringsfaciliteter som eksempelvis vogne.
- Er erstattet af:
 - * For at blive certificeret i det tyske kvalitetssikkerhedssystem, QS, kontaktes Baltic Control på e-mail: cert@balticcontrol.com, Tlf: +45 8621 6211. Alternativt findes en liste over QS-koordinatorer på hjemmesiden www.q-s.de.
- 1.5 3. gang:

Ved ny overtrædelse inden for en periode på 3 mdr. vil DANISH Transportstandardcertificeringen blive inddraget, og transportøren vil blive pålagt en bod på 20.000 kr.

- Er rettet til: Ved ny overtrædelse indenfor certificeringsperioden jf. pkt. 1.4 vil DANISH Transportstandard certificeringen blive inddraget, og transportøren/eksportøren vil blive pålagt en bod på 20.000 kr.
- 1.2.4 slettet:
 - At kravene overholdes af alle biler, der afhenter de grise, som transportøren har påtaget sig at hente, uanset om den pågældende ejer af bilen har et direkte kontraktforhold med transportøren. Transportøren skal kunne dokumentere at der er en procedure for overholdelse af kravene, herunder at alle medarbejder er orienteret om og oplært i kravene i Standarden.
Transportøren skal holde listen over alle biler, denne er ansvarlig for ajour på www.danish.lf.dk. Listen skal inkludere biler, transportøren ejer, lejer eller leaser. Den skal opdateres hurtigst muligt ved ændringer og senest efter 3 uger.
- Er erstattet af 1.2.4 og 1.2.5
 - 1.2.4 At kunne dokumentere at der en procedure for overholdelse af kravene i DANISH Transportstandard, herunder at alle medarbejdere er orienterede om og oplært deri
 - 1.2.5 At listen over alle køretøjer, som transportøren er ansvarlig for, holdes ajour på www.vaskecert.dk. Dette inkluderer køretøjer, som transportøren ejer, lejer eller leaser. Listen skal opdateres hurtigst muligt ved ændringer og senest indenfor tre uger.
- 1.3.4 b følgende er slettet:
 - Der ved kørsel mellem besætninger i Danmark, skal aflæsses dyr eller
- 1.3.5 følgende er slettet:

Der efter udstedelse af et grønt certifikat må køres direkte til en dansk besætning – med mindre der skal flyttes dyr til levebrug mellem besætninger i Danmark (jf. 1.3.4b)
- 1.3.4 b og 1.3.5 er erstattet af 1.3.4 c:
 - Der er udstedt grønt vaskecertifikat forud for flytning mellem to danske besætninger. Ved flytning mellem en dansk besætning og hhv. samlested, slagteri eller samhandel, må der læses direkte på et grønt vaskecertifikat.
- 1.3.4 c ændret til 1.3.4 b.
- 1.3.6 ændret til 1.3.4 d.
- 1.3.7 ændret til 1.3.5

2 Samlesteder:

- 2.1.3 ændret til 2.1.1

- 2.1.4 ændret til 2.1.3
- 3.1 Følgende punkt er slettet:
 - CHR-nr. på anvendte samlestalde.

4 Rengørings og desinfektionspladser:

- Hele punkt 4 er ændret til punkt 3
- 4.1 – 4.2.10 ændret til 3.1 -3.2.10
- 4.2.11 ændret til 3.2.10 a & b
- 4.2.12 ændret til c
- 4.2.13 ændret til d
- 4.2.14 ændret til 3
- 4.2.15 ændret til f
- 4.2.16 – 4.2.19 ændret til 3.2.11 – 3.2.14
- 4.3 ændret til 3.3 herunder tilføjelse af et ekstra punkt: ” Stikprøvevis kontrol af køretøjer ved udtagelse af ATP – prøver.
- 4.4 ændret til 3.4

Nyt punkt er tilføjet: **4. Sikkerhedsvaskepladser.**