

Rettelsesblad til DANISH Produktstandard

Ændringer er markeret med **gul**.

Rettet juni 2017

Forsiden:

Januar 2016 er ændret til **Juni 2017**

Organisationsnavn er ændret til **SEGES Svineproduktion**

Alle henvisninger til DANISH på hjemmesiden er ændret til **dps.svineproduktion.dk**

Side 4

2.1 Råvarer, færdigfoder, tilskudsfoder og tilsætningsstoffer skal være indkøbt fra danske autoriserede foderstofvirksomheder og virksomheder, der fremgår af positivlisten på SEGES' hjemmeside. Listen over godkendte virksomheder kan ses på: **dps.svineproduktion.dk**.

Side 5

3.8 Ny bekendtgørelse **nr. 423 af 17/05/2016**

Side 6

3.14 Alle besætninger skal føre et egenkontrolprogram for dyrevelfærd i besætningen (se bilag 1).

3.16 Alle besætninger skal føre et egenkontrolprogram for dyrevelfærd i besætningen (se bilag 1).

Side 8: Punkt 5.7 er ændret til:

5.7 Søer skal være løsgående fra fravæning og indtil indsættelse i farestalden. Dette gælder for nye stalde opført efter 1. januar 2015 og for alle stalde fra 1. januar 2035. Goldsøer kan i den egentlige brunstperiode opstaldes i individuelle stier eller enkeltdyrsbokse i højst 3 dage.

5.12 I stier til smågrise over 20 kg, avls- og slagtesvin skal der være installeret et overbrusningsanlæg eller en tilsvarende anordning, der skal bruges til at regulere dyrenes kropstemperatur

Side 10

8.4 Præcisering af undtagelse for 28 dages fravæning:

Pattegrise kan dog fravænnest soen indtil 7 dage tidligere, hvis dette sker til specialiserede stalde, der tømmes og renses og desinficeres grundigt inden anbringen af en ny gruppe.

8.8 Ændret til:

For søer med lette skuldarsår skal forebyggende behandling iværksættes. Søer med svære skuldarsår skal i sygesti og behandles.

Side 11

Punkterne 9.8, 9.9 og 9.10 er slået sammen til nyt punkt 9.8:

9.8 Benyttede køretøjer skal til enhver tid overholde karantænen, som fremgår af både tjekvogn.dk og køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat, uanset årsagen til denne karantæne. Vejledende karantænetider og en oversigt over risikoområder foreligger på dts.svineproduktion.dk. Karantæne reglerne omfatter, men er ikke begrænset til:

- a) Der skal altid afholdes minimum 48 timers karantæne før en flytning mellem danske besætninger, hvor der aflæsses dyr. Dog tillades flytning fra dansk besætning til samlested, slagteri (Danish Crown undtaget) eller direkte til udlandet, umiddelbart efter vask og desinfektion, hvis køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat er grønt.
- b) Efter en gyldig sikkerhedsvask foretaget på DANISH godkendt sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads reduceres karantænen til 12 timer inden transport direkte til udlandet. Karantænen er dog fortsat 48 timer ved transport af dyr mellem danske besætninger samt fra dansk besætning til samlested eller slagteri. Sikkerhedsvask tilbydes kun til køretøjer, der sender GPS til SEGES' webserver.

Punkt 9.11 er ændret til nyt 9.9:

9.9 Producenten skal sikre sig, at transportøren er QS-certificeret*, hvis der transporteres levende grise fra DANISH-godkendte besætninger, til enten danske besætninger, til slagtning i Danmark eller samhandel til Tyskland. Transportører, der kun kører dyr til slagtning hos Danish Crown eller Tican Fresh Meat er QS-certificeret via deres indbyrdes kontrakter.

Man kan se om en transportør er QS-certificeret på vaskecertifikatet og om transportøren er DANISH godkendt, på hjemmesiden dts.svineproduktion.dk.

* For at blive certificeret i det tyske kvalitetssikkerhedssystem, QS, kontaktes Baltic Control på e-mail: cert@balticcontrol.com, tlf: +45 8621 6211. Alternativt findes listen over QS-koordinatorer på hjemmesiden q-s.de.

Side 13: Indholdet i egenkontrolprogrammet og tilhørende bilag er ændret.

Side 16: Nyt skema til brug ved egenkontrolprogrammet.

Rettet januar 2016

Forside:

2015 ændres til 2016

Version 2 ændres til Version 1

Side 3: Nyt punkt

1.6 Grise, der har været i kontakt med en samlestad, må ikke flyttes til en DANISH-godkendt besætning.

Side 4: Nyt punkt

2.8 Der må kun anvendes blodplasma eller produkter indeholdende produkter fra svin på nær svinefedt, leveret af godkendte leverandører, som fremgår af listen på www.danish.lf.dk.

Side 11: Nyt punkt

9.3 Producenten skal være bekendt med SEGES Videncenter for Svineproduktions anbefalinger for udleveringsforhold i relation til optimal smittebeskyttelse.

Rettet juni 2015

Side 14: Nye punkter ind efter '2.0 Regler for deltagelse i ordningen':

2.1 Ved særdeles grov eller gentagne overtrædelse(r) af reglerne i Danish Produktstandard, kan DANISH Produktstandard-godkendelsen blive inddraget uden forudgående varsel.

2.2 Særdeles grove overtrædelse er eksempelvis, men dog ikke begrænset til:

- Der indføres grise til det godkendte CHR-nummer, der ikke er DANISH-godkendte
- Søer er ikke løse mellem 4 uger efter løbning til 1 uge før forventet faring.
- Vanrøgt
- Gentagelse af manglende overholdelse af 48-timers karantæne, hvis dette kræves

2.3 Ved andre overtrædelser kan DANISH Produktstandard-godkendelsen blive suspenderet. Forinden en suspensering træder i kraft, har ejeren af CHR-nummeret mulighed for at afgive udtalelse inden for en af

certificeringsfirmaet nærmere angivet frist.

2.4 Er de i forbindelse med suspenderingen påtalte forhold ikke bragt i orden og godkendt af certificeringsfirmaet, vil DANISH Produktstandard-godkendelsen blive inddraget.

2.5 Suspendering og inddragelse af Danish Produktstandard-godkendelsen bliver noteret i SPF-SuS-databasen. Det pågældende slagteri eller den pågældende forhandler orienteres herom.

Tidligere punkter 2.1 til 2.14 er ændret til punkterne 2.6 til 2.19

Rettet januar 2015

Forside:
Oktober 2014 ændres til Januar 2015

Side 2: Tlf.nr. ændret til 3339 4500

Side 2: SEGES P/S tilføjes over Videncenter for Svineproduktion

Side 11: Levering af grise

Nyt punkt 9.8

Efter udstedelse af et rødt vaskecertifikat skal der holdes 48 timers karantæne inden ankomst til dansk besætning. Samlesteder er undtaget fra karantæne regler.

Biler med grønt vaskecertifikat må køre direkte til en dansk besætning. Hvis der skal aflæsses dyr i Danmark, skal 48 timers karantæne overholdes.

Tidligere 9.8 ændres til 9.9

Pkt. 9.9

Biler skal inden ankomst til dansk besætning holde 48 timers karantæne, gældende fra vask og desinfektion på en godkendt rengørings- og desinfektionsplads, hvis bilen inden for de seneste 7 døgn har kørt i højrisikoområder for sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovsyge. Listen over højrisikoområder kan findes på www.danish.lf.dk.

Listen vil løbende blive opdateret

Tidligere 9.9 ændres til 9.10

Rettet oktober 2014

Forside:
Januar 2014 ændres til Oktober 2014

Side 2: EN 44011 ændres til EN 17065 (to steder)

3.7 (tilføjelse)

...

Der må ikke anvendes cephalosporiner – kun på særlig dispensation givet af Videncenter for Svineproduktion.

To nye punkter i afsnittet 'Besætninger med sundhedsrådgivningsaftaler:

3.19

Den ansvarlige for besætningen skal udarbejde en zoonotisk smittebeskyttelsesplan, som særligt har til formål at modvirke smittespredning fra besætningen. Eksempel på en smittebeskyttelsesplan findes på www.vsp.lf.dk

3.20

Al personadgang til og fra besætningen skal ske via et forrum. Forrummet skal være udstyret med følgende faciliteter:

- håndvask
- håndsæbe
- hånddesinfektion
- engangshåndklæder
- tøjskift (der skiftes til arbejdstøj eller overtrækstøj til anvendelse i besætningen)
- skift af - eller vask og desinfektion af fodtøj og udstyr

Kravet om forrum gælder dog ikke for personadgang til og fra besætninger, som helt eller delvist opholder sig på udendørs arealer.

Tidligere 3.19 ændres til 3.21

Tidligere 3.20 ændres til 3.22

9.6

Slettes

9.7

Indledes med:

Der bør udelukkende anvendes DANISH-godkendte transportører. Listen over godkendte transportører og eksportører kan findes på www.danish.lf.dk.

...

3 år -> 2 år (i næstsidste linje).

Tidligere 9.7 ændres til 9.6

Tidligere 9.8 ændres til 9.7

Tidligere 9.9 ændres til 9.8

Tidligere 9.10 ændres til 9.9

10.5

3 år -> 2 år (i tredje linje).

Ordet omsætter, er erstattet med ordet **forhandler** i hele standarden.

Rettet januar 2014

Forside:

2013 ændret til 2014

1.4

Alle svin, der sendes til slagtning, skal være tatoverede tydeligt med leverandørnummer, og svin, der eksporteres, skal være øremærkede.

Hvis besætningen er registreret i CHR med gruppevis levering, er det muligt at foretage gruppevis levering af slagtesvin, således at slagtesvin efter aftale mellem besætnings-ejer og slagteri kan transporteres direkte fra svinebesætningen til et slagteri i Danmark uden godkendt øremærke eller skinketatovering.

3.13

Der skal føres en behandlingsbog med medicinregistrering. Ved udlevering af medicin skal dyrlægen give skriftlig instruktion i behandling og tilbageholdelsestid.

Følgende skal registreres:

Dato, dyr - hvilke og hvor mange, årsag, lægemiddel, dosis, indgivelsesmetode og hvem, der har behandlet (initialer).

8.13

Mærkefarver, der anvendes i besætningen, skal fra 1. april 2014 være fødevarer-godkendte/FDA-mærket.

Regler for deltagelse i DANISH Produktstandard

2.7 nyt punkt 2.7 i Regler for deltagelse i DANISH Produktstandard

Kontrollen kan ske uanmeldt med en varsling på maksimum 48 timer, for at sikre, at ejeren er til stede og forberedt.

Uanmeldte kontroller kan hverken flyttes eller afvises.

(Eksisterende punkter fra 2.7 – 2.13 er alle forhøjet med et nummer – dvs. at fx 2.9 bliver til 2.10)

Rettet september 2013

9.8

Biler, der har været i udlandet, skal holde 48 timers karantæne, gældende fra vask og desinfektion på en godkendt rengørings- og desinfektionsplads, inden ankomst til dansk besætning, hvis der skal flyttes dyr til levebrug mellem besætninger i Danmark

9.9

Biler skal holde 48 timers karantæne, gældende fra vask og desinfektion på en godkendt rengørings- og desinfektionsplads, hvis bilen har kørt i særlige risikoområder for sygdomme

som f.eks. svinepest og mund- og klovsyge. Listen over særlige risikoområder kan findes på www.danish.lf.dk.

Listen vil løbende blive opdateret.

9.10

Producenten skal sikre sig at al transport af levende svin, fra DANISH-godkendte besætninger mellem danske besætninger, til slagtning i Danmark eller til eksport skal foretages af QS-certificeret transportør. Det er det tyske kvalitetssystem QS, der stiller krav om, at alle transportører af levende dyr fra DANISH-godkendte besætninger bliver QS-certificeret.

Selvkører er QS godkendte gennem deres DANISH certificering. Transportører, der er godkendt under DANISH Transportstandard, er automatisk QS-certificeret.

Man kan se om en transportør er QS-certificeret på hjemmesiden <https://www.qs-plattform.de/QSSoftware/search.html> og om transportøren er DANISH Transportstandard godkendt, på hjemmesiden: www.danish.lf.dk