

# Erhöhte Bereitschaft – Technik-Info

DANISH TRANSPORTSTANDARD, August 2017

*Um ein Einschleppen der Afrikanischen Schweinepest nach Dänemark zu verhindern, wird eine zeitlich begrenzte erhöhte Bereitschaft für Fahrzeuge eingeführt, die Gebiete östlich einer in Nord-Süd-Richtung durch Polen, Tschechien, die Slowakei, der Republik Ungarn verlaufenden Linie aber auch das gesamte Rumänien durchfahren haben. Siehe schwarz markierte Bereiche Abb. 1, Seite 2.*

*Die erhöhte Bereitschaft umfasst folgende Länder:*

*Weißrussland, Estland, Lettland, Litauen, Ukraine, Rumänien, Russland einschließlich Kaliningrader Gebiet sowie Moldawien.*

*Es handelt sich zunächst um östliche Gebiete in Ostpolen, Tschechien, Slowenien und Ungarn.*

*Alle Tiertransporte, die innerhalb der vorausgegangenen 7 Tage im definierten Bereich gewesen sind, dürfen nicht mehr direkt dänische Bestände anfahren, sondern nur noch offiziell zugelassene Sammelstellen, und das erst nach erfolgter Reinigung und Desinfektion auf einem nach DANISH Transportstandard zertifizierten Wasch- und Desinfektionsplatz.*

*Für Tiertransporte, die innerhalb der vorausgegangenen 7 Tage **nicht** im definierten Bereich gewesen sind, gilt die normale Bereitschaft gemäß DANISH Transportstandard.*

## Inhalt

1. Bereiche erhöhter Bereitschaft
2. Erklärung der Zertifikatfarben
3. Quarantänezeiten

## **1. Bereiche erhöhter Bereitschaft**

Erhöhte Bereitschaft besteht für die besonderen Hochrisiko-Zonen (schwarz markiert):

Östliche Gebiete von: Tschechien, Slowakei, Polen und Ungarn.

Estland, Litauen, Lettland, Rumänien, Russland, Ukraine, Moldawien, Weißrussland  
(siehe Karte).

**Polnische Provinzen mit erhöhter Bereitschaft:**

LUBELSKIE  
MAŁOPOLSKIE  
MAZOWIECKIE  
OPOLSKIE  
PODKARPACKIE  
PODLASKIE  
ŚLĄSKIE  
ŚWIĘTOKRZYSKIE  
WARMIŃSKO-MAZURSKIE

**Provinzen in Tschechien mit erhöhter Bereitschaft:**

JIHOMORAVSKÝ  
KRÁLOVÉHRADECKÝ  
MORAVSKOSLEZSKÝ  
OLOMOUCKÝ  
PARDUBICKÝ  
VYSOČINA  
ZLINSKÝ

**Provinzen in der Slowakei mit erhöhter Bereitschaft:**

BANSKOBYSTRICKÝ  
KOŠICKÝ  
PREŠOVSKÝ  
TRENČIANSKÝ  
ZILIBSKÝ

**Provinzen in Ungarn mit erhöhter Bereitschaft:**

**DÉL-ALFÖLD**  
Bács-Kiskun  
Békés  
Csongrád  
**ÉSZAK-ALFÖRD**  
Hajdú-Bihar  
Jász-Nagykun-Szolnok  
Szabolcs-Szatmár-Bereg  
**ÉAZAK-MAGYARORAZÁG**  
Borsod-Abaúj-Zemplén  
Heves  
Nógrád  
**KÖZÉP-MAGYARORSZÁG**  
Budapest  
Pest

## Erklärung der Zertifikatfarben

Alle Tiertransporte, die innerhalb der vorausgegangenen 7 Tage im Bereich erhöhter Bereitschaft gewesen sind, erhalten nach erfolgter Reinigung und Desinfektion auf einem nach DANISH Transportstandard zertifizierten Wasch- und Desinfektionsplatz ein **schwarzes Reinigungszertifikat**.

Hier die übergeordnete Beschreibung der vier bestehenden Reinigungszertifikate:

- Ein **schwarzes** Reinigungszertifikat wird nach folgenden drei Kategorien (A,B,C) erteilt:
  - (A) wenn das betreffende Fahrzeug innerhalb der letzten 7 Tage vor der Reinigung und Desinfektion im ‚schwarzen Bereich‘ gewesen ist
  - (B) wenn die GPS-Datenübertragung Lücken aufweist
  - (C) wenn das betreffende Fahrzeug zu keinem Zeitpunkt GPS-Daten übermittelt hat

- Das **grüne** Zertifikat wird erteilt, wenn das betreffende Fahrzeug mit Sicherheit (GPS-Daten) **keine** Hochrisiko-Zonen (schwarz bzw. rot markiert) durchfahren hat.
- Das **gelbe** Zertifikat wird erteilt, wenn das betreffende Fahrzeug innerhalb der vorausgegangenen vier Stunden eine Seifenwäsche erhalten und sich seit der Seifenwäsche mit Sicherheit (GPS-Daten) in Dänemark befunden hat sowie die vorausgegangenen 7 Tage außerhalb des (schwarz markierten) Bereichs erhöhter Bereitschaft gewesen ist.
- Das **rote** Zertifikat wird erteilt, wenn mit Sicherheit (GPS-Daten) feststeht, dass sich das betreffende Fahrzeug innerhalb der vorausgegangenen 7 Tage in einer roten Hochrisiko-Zone befunden hat.

DEUTSCH	SCHWARZ	ROT	GELB	GRÜN
<b>Nationaler Transport</b> <i>Transport der Tiere zwischen zwei dänischen Herden</i>	<b>Erlaubt nach 7 Tagen</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>
<b>Nationaler Transport zu einer Sammelstelle</b> <i>Transport von Tieren aus einer dänischen Herde zu einer zugelassenen Sammelstelle</i>	<b>Erlaubt nach 7 Tagen</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>

<b>Direkter Export</b> <i>Transport von Tieren aus einer dänischen Herde für den Export</i>	<b>Erlaubt nach 7 Tagen</b>	<b>Erlaubt nach 48 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach 12 Stunden</b>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>
<b>Export aus einer Sammelstelle</b> <i>Transport von Tieren aus einem zugelassenen Sammelstelle für den Export</i>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>	<b>Erlaubt nach dem Waschen und Desinfizieren</b>

## 2. Quarantänezeiten

Bei Transporten zwischen dänischen Beständen beträgt die Quarantäne stets mindestens 48 Stunden, auch für grüne und gelbe Zertifikate. In Perioden mit erhöhter Bereitschaft bestehen für direkte Exporte von Tieren aus Betrieben mit DANISH-Zulassung (außer Sammelstellen) drei Standard-Quarantäne-Vorgaben:

- 7 Tage (schwarzes Reinigungszertifikat)
- 48 Stunden (rotes Reinigungszertifikat)
- 12 Stunden (gelbes Reinigungszertifikat)

### Dynamische Quarantänezeiten

Wird in einer bereits verhängten Quarantäne eine neue Quarantänezeit festgesetzt, passt sich die gesamte Quarantänezeit der neuen Quarantänezeit an, falls diese weiter in die Zukunft reicht als die erste. Die Quarantänezeit wird also „niedergeschrieben“.

#### Ein Beispiel:

Am ersten Tag war ein Fahrzeug in Ostpolen (schwarze Zone), am dritten Tag wird es in Dänemark gereinigt und erhält ein schwarzes Reinigungszertifikat (Nr. 1), nach dessen Vorgaben das Fahrzeug 7 Tage nach der Reinigung und Desinfektion Tiere für innerdänische bzw. direkte Export-Transporte laden darf, also 10 Tage nachdem es in Ostpolen war.

In der Quarantänezeit fährt das Fahrzeug einen dänischen Sammelstall an, erledigt einen Export nach Deutschland sowie einige innerdeutsche Transporte.

Am siebten Tag (3 Tage vor Ende der Quarantäne) wird das Fahrzeug wieder in Dänemark gereinigt. Da die Reinigung innerhalb der Quarantänezeit des schwarzen Reinigungszertifikats (Nr. 1) erfolgt, wird wiederum ein schwarzes Reinigungszertifikat (Nr. 2) erteilt. Bei Reinigung innerhalb einer Quarantäne hat das erteilte Reinigungszertifikat also dieselbe Farbe wie das Zertifikat, das die bereits bestehende Quarantäne ausgelöst hat, erneutes Beladen ist aber bereits nach Ablauf der ersten 7-tägigen Quarantäne erlaubt.

Reinigungszertifikat Nr. 2 ist zwar schwarz, die Quarantäne läuft aber bereits nach 3 Tagen ab (nach wie vor 10 Tage nach dem Aufenthalt in Ostpolen).

Beim roten und gelben Zertifikat verhält es sich ebenso.