

Podwyższona gotowość – załącznik techniczny

DANISH TRANSPORTSTANDARD, January 2018

Ze względu na zagrożenie rozprzestrzenienia się wirusa afrykańskiego pomoru świń na terytorium Danii wprowadzono tymczasowy stan podwyższonej gotowości obowiązujący samochody przyjeżdżające z terenów na wschód od dokładnie zdefiniowanej granicy przebiegającej wzdłuż Polski, Czechy, Słowacja, Węgry zob. obszary zaznaczone na czarno na ilustracji nr 1 na stronie 2.

Obszary objęte podwyższoną gotowością:

Kraje które są zagrożone w całości podwyższoną gotowością:

Estonia, Litwa, Łotwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Mołdawia i Rosja wraz z okręgiem kaliningradzkim.

Kraje które są częściowo zagrożone podwyższoną gotowością:

Polska, Słowacja, Czech i Węgry.

Żadnemu transportowi zwierząt, który w okresie ostatnich siedmiu dni przebiegał przez tereny objęte podwyższoną gotowością nie wolno przyjeżdżać bezpośrednio do duńskich stad. Przez pierwsze 7 dni po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji, wolno im jedynie przemieszczać się do zatwierdzonych miejsc gromadzenia zwierząt.

*Transporty zwierząt, które w ciągu ostatnich siedmiu dni **nie** przebywały na terenach położonych na wschód od wyznaczonej linii granicznej, powinny stosować się do zwykłego planu gotowości zawartego w DANISH Transportstandard.*

Spis treści:

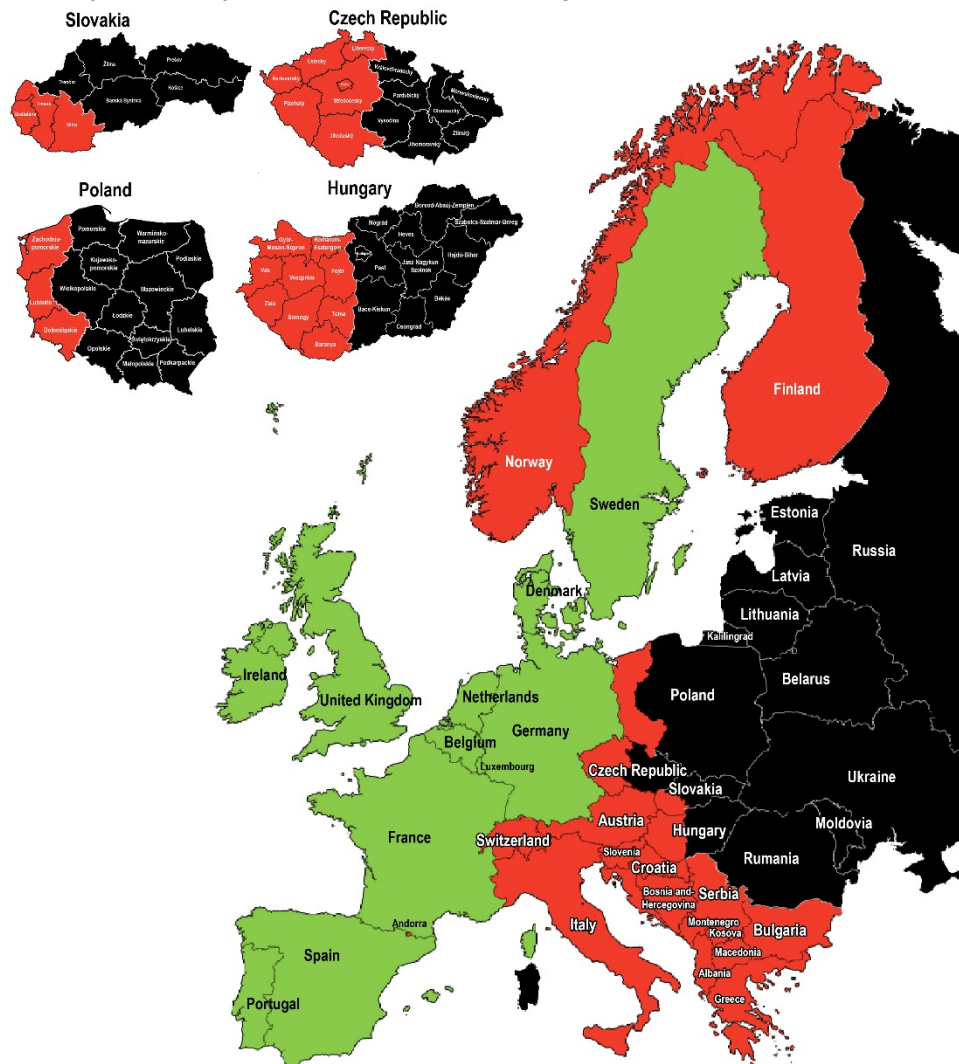
1. Obszary objęte podwyższoną gotowością
2. Przyczyny kolorów certyfikatów
3. Okresy kwarantanny

1. Obszary objęte podwyższoną gotowością

Stan podwyższonej gotowości został wprowadzony dla obszarów szczególnego ryzyka (**zaznaczonych na czarno**):

Wschodnia Polska, północ na Słowacja, wschodnie Czechy, wschodnie Węgry, Estonia, Litwa, Łotwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Mołdawia, Rosja wraz z okręgiem kaliningradzkim.

Obszary te zostały zaznaczone na poniższej mapie:



Regiony w Polsce objęte podwyższoną gotowością:

POMORSKIE
 KUJAWSKO-POMORSKIE
 ŁÓDZKIE
 WIELKOPOLSKIE
 LUBELSKIE
 MAŁOPOLSKIE
 MAZOWIECKIE

OPOLSKIE
PODKARPACKIE
PODLASKIE
ŚLĄSKIE
ŚWIĘTOKRZYSKIE
WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Regiony w Czechy objęte podwyższoną gotowością:

JIHOMORAVSKÝ
KRÁLOVÉHRADECKÝ
MORAVSKOSLEZSKÝ
OLOMOUCKÝ
PARDUBICKÝ
VYSOČINA
ZLINSKÝ

Regiony w Słowacji objęte podwyższoną gotowością:

BANSKOBYSTRICKÝ
KOŠICKÝ
PREŠOVSKÝ
TRENČIANSKÝ
ZILIBSKÝ

Regiony w Węgry objęte podwyższoną gotowością:

DÉL-ALFÖLD

Bács-Kiskun

Békés

Csongrád

ÉSZAK-ALFÖRD

Hajdú-Bihar

Jász-Nagykun-Szolnok

Szabolcs-Szatmár-Bereg

ÉAZAK-MAGYARORAZÁG

Borsod-Abaúj-Zemplén

Heves

Nógrád

KÖZÉP-MAGYARORSZÁG

Budapest

Pest

2. Przyczyny kolorów certyfikatów

Każdemu transportowi zwierząt, który w ciągu ostatnich siedmiu dni przebywał na obszarach objętych stanem podwyższonej gotowości, zostanie wystawiony **czarny certyfikat umycia** po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji.

Poniżej znajduje się zestawienie opisów czterech rodzajów dostępnych certyfikatów poświadczających umycie pojazdów:

- Certyfikat **czarny** wydawany jest:
 - (a) gdy samochód w ciągu ostatnich 7 dni przed myciem i dezynfekcją przebywał na jednym z obszarów zaznaczonych na czarno
 - (b) jeśli w danych z GPS istnieją luki.
 - (c) jeśli samochód nigdy nie nadawał GPS
- Certyfikat **zielony** wystawiany jest w razie ustalenia (na podstawie danych GPS), że w ciągu ostatnich 7 dni samochód znajdował się poza krajami wysokiego ryzyka (obszary zaznaczone na czerwono i czarno).
- Certyfikat **żółty** wystawiany jest, jeśli samochód w ciągu ostatnich 4 godzin został umyty środkiem do dezynfekcji na bazie mydła i na podstawie danych GPS można ustalić, że samochód po czyszczeniu znajdował się na terytorium Danii i poza obszarami podwyższonej gotowości (zaznaczonymi na czarno) przez ostatnie 7 dni.
- Certyfikat **czerwony** wystawiany jest w razie pewności (na podstawie danych GPS), że samochód w ciągu ostatnich 7 dni znajdował się w jednym z krajów wysokiego ryzyka (zaznaczonych na czerwono).

	CZARNY	CZERWONY	ŻÓŁTY	ZIELONY
Transport krajowy <i>Transport zwierząt między stadami w Danii</i>	Uwaga! Nieodzwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach
Transport krajowy do miejsca gromadzenia zwierząt <i>Transport zwierząt ze stada w Danii do zatwierdzonego miejsca gromadzenia zwierząt</i>	Uwaga! Nieodzwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji
Eksport bezpośredni <i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio ze stada w Danii</i>	Uwaga! Nieodzwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 12 godzinach	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji
Eksport z miejsca gromadzenia zwierząt <i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio z zatwierdzonego miejsca</i>	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji

3. Okresy kwarantanny

Przy transporcie zwierząt między duńskimi stadami zawsze występuje minimum 48-godzinna kwarantanna również w przypadku zielonego i żółtego certyfikatu. W okresie podwyższonej gotowości obowiązują trzy różne okresy kwarantanny dotyczące transportów bezpośrednich ze stad zatwierdzonych przez DANISH (z wyjątkiem miejsc gromadzenia zwierząt):

- 7 dni (czarny certyfikat umycia)
- 48 godzin (czerwony certyfikat umycia)
- 12 godzin (żółty certyfikat umycia)

Zmienne okresy kwarantanny

Jeśli w czasie trwania kwarantanny rozpoczyna się nowy okres kwarantanny, całkowity czas trwania kwarantanny ulegnie zmianie i dopasuje się do nowego okresu kwarantanny, o ile kończy się on później, niż pierwszy.

Przypadek:

Samochód pierwszego dnia znajdował się w Polsce wschodniej i został umyty w Danii dnia trzeciego. Otrzymuje wtedy czarny certyfikat umycia (nr 1), gdzie jest napisane, że załadunek do transportu krajowego/bezpośredniego dozwolony jest po siedmiu dniach od mycia i dezynfekcji – co odpowiada dniowi dziesiątemu od momentu przebywania na terytorium Polski wschodniej.

Podczas kwarantanny samochód udaje się do miejsca gromadzenia zwierząt w Danii, następnie udaje się z transportem do Niemiec oraz dokonuje różnych przewozów na terytorium tego kraju.

Dnia siódmego (kiedy do końca kwarantanny pozostały 3 dni) odbywa się ponowne mycie samochodu w Danii. Ponieważ mycie to występuje w okresie kwarantanny wymaganym przez czarny certyfikat (nr 1), samochód ponownie otrzymuje czarny certyfikat (nr 2). Kiedy samochód jest ponownie myty w trakcie obowiązującej kwarantanny, otrzymuje certyfikat umycia o takim samym kolorze, jak obowiązująca kwarantanna, lecz czas trwania kwarantanny (okres dozwolonego załadunku) upłynie wraz z zakończeniem pierwszej, siedmiodniowej kwarantanny.

Oznacza to, że certyfikat umycia (nr 2) będzie czarny, lecz kwarantanna zakończy się po 3 dniach (czyli dziesiątego dnia od czasu pobytu samochodu w Polsce wschodniej).

To samo obowiązuje przy wydawaniu czerwonego i żółtego certyfikatu.