

DANISH TRANSPORTSTANDARD

NOVEMBER 2017

Version 3



DEFINITIONER

Besætning

Besætninger defineres som en samling af husdyr af samme dyreart, som anvendes til bestemte formål, som er knyttet til en bestemt geografisk beliggenhed, og som har en ejer i form af en juridisk eller fysisk person (BEK nr. 1426 af 03/12/2015). Samlesteder betragtes i DANISH Transportstandard på samme betingelser som ved besætning. Disse skal være godkendt af Fødevarestyrelsen (BEK nr. 20 af 07/01/2016). Der gælder imidlertid særlige karantæne regler for flytninger til og fra samlesteder.

DanAvl-forhandler

Virksomheder, som har indgået forhandleraftale med SEGES. Forhandleraftaler indgås med en række virksomheder om køb og salg af DanAvls avlsmateriale.

Eksportør

Eksportører defineres i DANISH Transportstandard som eksportører af levende, klobbærende dyr til samhandel. Eksportører kan i andre sammenhænge, eksempelvis i Traces, findes defineret som "afsender". DANISH-godkendte producenter, som selv står for eksporter, er ligeledes eksportører og skal godkendes som sådan.

Obligatorisk rengøring og desinfektion

En obligatorisk vask og desinfektion er en udvendig og indvendig desinfektion af et køretøj foretaget med vaskemaskine. Derudover åbnes køretøjets lastrum, og det kontrolleres, om alt udstyr til læsning samt gummistøvler og sække med spåner er rene. Den indvendige desinfektion gælder ikke lukkede SPF-godkendte køretøjer pga. særlige bestemmelser.

Rengørings- og desinfektionsplads

Rengørings- og desinfektionspladser defineres i DANISH Transportstandard som vaskepladser til udførelse af vask og desinfektion af dyretransporter.

Sikkerhedsvask

En sikkerhedsvask defineres i DANISH Transportstandard som en kombination af en grundig sæbevask og en obligatorisk rengøring og desinfektion udført på en DANISH-godkendt sæbevaskeplads og en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. For lukkede SPF-godkendte køretøjer gælder, at en sikkerhedsvask opnås ved en forudgående indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion. Køretøjet åbnes i denne forbindelse ikke af vaskepladsens personale.

Sæbevask

En sæbevask defineres i DANISH Transportstandard som sæbevask af dyretransporter, hvor læsseudstyr, skodder og udvendige sider samt alle indvendige flader påføres sæbeopløsning. Der henvises til "Sikkerhedsvask" – Teknisk bilag for nærmere procedurebeskrivelse af sæbevask.

Transportør

Transportører defineres i DANISH Transportstandard som transportører af levende, klobbærende dyr.

Udvendig sæbevask

En udvendig sæbevask gælder kun SPF-godkendte køretøjer. Denne omfatter kombination af en udvendig sæbevask og efterfølgende rengøring og desinfektion på en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. SPF-godkendte køretøjer er defineret jf. SPF-Transportregler - 01.01.2017. SPF-Sundhedsstyringen (SPF-SuS).

DANISH TRANSPORT-
STANDARD
er udgivet af

SEGES
Landbrug & Fødevarer
F.m.b.A.
Axeltorv 3
DK1609 København V
+45 3339 4500
dts.svineproduktion.dk

DANISH Teamet
kan kontaktes på:
+45 3339 4053
transport@lf.dk

Foto:
SEGES

Version 3
November 2017

SIDE	INDHOLD
3	Introduktion
4	1. Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere
6	2. Samlesteder
7	3. Rengørings- og desinfektionspladser
9	4. Sæbevaskepladser

Introduktion

DANISH Transportstandard sammenfatter kravene til rengøring og desinfektion af køretøjer, der kommer fra udlandet, med det formål at forhindre indførsel og udbrud af sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovsyge i Danmark.

DANISH Transportstandard omfatter følgende parter:

1. Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere
2. Samlesteder
3. Rengørings- og desinfektionspladser
4. Sæbevaskepladser

Tilmelding til DANISH Transportstandard sker ved indsendelse af udfyldt tiltrædelseserklæring til Baltic Control:

A/S Baltic Control Ltd.
Sindalsvej 42B
P O Boks 2199
8240 Risskov
E-mail: cert@balticcontrol.com
Tlf.: +45 8621 6211

Baltic Control har til opgave at foretage en uafhængig godkendelse af de tilmeldte parter i standarden. Godkendte parter registreres på dts.svineproduktion.dk. Yderligere vil Baltic Control og SEGES foretage kontrol og overvågning af, om kravene i standarden overholdes.

Det er til enhver tid den enkeltes ansvar at holde sig opdateret om nye krav og sikre sig, at kravene i DANISH Transportstandard overholdes. Samtlige involverede hæfter særskilt, og hvor der er flere parter involveret, vil hver part hæfte selvstændigt. Seneste version af DANISH Transportstandard og informationer om nye krav kan findes på dts.svineproduktion.dk.

SEGES forbeholder sig ret til at indføre skærpet/forhøjet beredskab til enhver tid af hensyn til smittebeskyttelse. Forhøjet beredskab meddeles på dts.svineproduktion.dk og på e-mail.

Ethvert spørgsmål om forståelsen af reglerne i DANISH Transportstandard og enhver tvist skal afgøres efter dansk ret og ved L&F-Voldgiftsretten. Regler for L&F-Voldgiftsretten i forbindelse med DANISH Transportstandard kan ses på dts.svineproduktion.dk.

Ejerskab:

DANISH Transportstandard er ejet af SEGES, Landbrug og Fødevarer F.m.b.A.
CVR-nr. 25529529

Yderligere oplysninger om DANISH Transportstandard:
SEGES

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.
Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V
Tlf.: +45 3339 4500
Fax: +45 333 94141
dts.svineproduktion.dk



1. Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere

1.1 Tilmelding til DANISH Transportstandard

Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere kan tilmelde sig til DANISH Transportstandard ved at indsende en tiltrædelseserklæring til Baltic Control.

Tiltrædelseserklæringen indeholder følgende oplysninger:

- Virksomhed
- Adresse
- CVR nr.
- Kontaktperson
- Telefonnummer
- E-mail adresse

Følgende informationer oprettes på vaskecert.dk:

- Registreringsnumre på egne køretøjer
- Køretøjets indregistreringsland
- Køretøjets type (forvogn, hænger, trækker eller trailer)
- Køretøjets anvendelse (eksempelvis flytter til levebrug eller samhandel)

Det er muligt for køretøjer at levere regelmæssig GPS til SEGES' webserver som dokumentation for, at køretøjet ikke har været i risikoområder i de forudgående syv døgn med henblik på at opnå en reduceret karantæne.

1.2 Generelle krav til transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere

Transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere skal sikre sig:

- 1.2.1 at køretøjer, der har kørt indenrigstransport kan dokumentere dette over for landmanden via transportdokumenter. Transportdokumenter skal opbevares i to år.
- 1.2.2 at der kun anvendes samlesteder, der har tilsluttet sig DANISH Transportstandard. Listen over samle-

steder, der har tilsluttet sig DANISH Transportstandard fremgår på dts.svineproduktion.dk

- 1.2.3 at transportøren er QS-certificeret*, hvis der transporteres levende grise fra DANISH-certificerede besætninger til enten danske besætninger (herunder samlesteder), slagtning i Danmark eller samhandel til Tyskland. Transportører, der kun kører dyr til slagtning hos Danish Crown eller Tican Fresh Meat er QS-certificeret via deres indbyrdes kontrakter.
- 1.2.4 at kunne dokumentere, at der foreligger en procedure for overholdelse af kravene i DANISH Transportstandard, herunder at alle medarbejdere er orienteret om og oplært deri.
- 1.2.5 at listen over alle køretøjer, som transportøren er ansvarlig for, holdes ajour på vaskecert.dk. Dette inkluderer køretøjer, som transportøren ejer, lejer eller leaser. Listen skal opdateres hurtigt muligt ved ændringer og senest inden for tre uger.

* For at blive certificeret i det tyske kvalitetssikkerhedssystem, QS, kontaktes Baltic Control på e-mail: cert@baltic-control.com, tlf: +45 8621 6211.

Alternativt findes en liste over QS-koordinatorer på q-s.de

1.3 Særlige krav til køretøjer, der kommer direkte fra udlandet

I henhold til punkt 1.2 skal transportører, eksportører og DanAvl-forhandlere yderligere sikre sig:

- 1.3.1 at køretøjer vaskes og desinficeres på en af DANISH Transportstandard certificeret rengørings- og desinfektionsplads, jf. listen over certificerede rengørings- og desinfektionspladser på dts.svineproduktion.dk

- 1.3.2 at køretøjet er rengjort efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Køretøjer, der ikke er rengjorte efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads, vil blive afvist og sendt retur til genvask.
- 1.3.3 at udstyr, såsom støvler og drivbrædder, er rene inden ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Ikke-intakt og beskidt udstyr kasseres af personalet på rengørings- og desinfektionspladsen.
- 1.3.4 at køretøjerne medbringer et gyldigt vaskecertifikat fra en af DANISH certificeret rengørings- og desinfektionsplads.
Vaskecertifikater skal opbevares i to år.
Vaskecertifikatet skal indeholde følgende oplysninger:
- Køretøjets registreringsnummer
 - Tidsstempel for godkendt vask og desinfektion
 - Navn på anvendt desinfektionsmiddel
 - Vaskecertifikatnummer
- 1.3.5 at køretøjet til enhver tid overholder karantænen, som fremgår af både tjekvogn.dk og køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat, uanset årsagen til denne karantæne. Vejledende karantænetider foreligger på dts.svineproduktion.dk. Karantæne-reglerne omfatter, men er ikke begrænset til:
- a) Der skal altid afholdes minimum 48 timers karantæne før en flytning mellem danske besætninger, hvor der aflæsses dyr. Hvis køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat er grønt, tillades flytning fra dansk besætning til hhv. samlested, slagteri (Danish Crown undtaget) eller direkte til udlandet, dog umiddelbart efter vask og desinfektion.
 - b) Efter en gyldig sikkerhedsvask foretaget på DANISH-godkendt sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads reduceres karantænen til 12 timer inden transport direkte til udlandet. Karantænen er dog fortsat 48 timer ved transport af dyr mellem danske besætninger samt fra dansk besætning til samlested eller slagteri. Sikkerhedsvask tilbydes kun til køretøjer, der sender GPS til SEGES' webserver.
 - c) Transporter fra DANISH-godkendte samlesteder direkte til udlandet er undtaget fra karantæne-reglerne.
- 1.3.6 at der altid afholdes minimum 48 timers karantæne efter vask og desinfektion på en DANISH-godkendt rengørings- og desinfektionsplads, hvis en vognenhed inden for de seneste syv døgn har kørt i risikoområder for sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovesyge. Dette gælder dog ikke, hvis der foretages en sikkerhedsvask, hvorefter der er 12 timers karantæne. En oversigt over risikoområder findes på dts.svineproduktion.dk.

1.4 Kontrol

SEGES indhenter data fra myndighedernes flyttedatabase (CHR) og SEGES' vaskedatabase. Derudover indhentes GPS-data ift. køretøjers positioner fra transportørerne. På den basis foretages analyse og kontrol.

Derudover kan SEGES stikprøvevis foretage kontrol i form af udtagning af prøver på udvalgte køretøjer.

Yderligere kontrol vil blive foretaget af Baltic Control ved anmeldt eller uanmeldt besøg hos transportører og eksportører, hvor dokumentation for overholdelse af ovenstående krav vil blive gennemgået. Desuden vil kontrollen ske i form af videoovervågning på DANISH-certificerede rengørings- og desinfektionspladser og ved stikprøvekontrol på samlestederne.

DANISH-certificeringsperioden er treårig på grundlag af en årlig risikobaseret audit, som kan foretages ved fjernauditering eller ved besøg hos transportøren/eksportøren/DanAvl-forhandleren.

Manglende overholdelse af kravene kan medføre opfølgende kontrolbesøg og krav om indsendelse af dokumentation. Begge dele medfører et gebyr, som betales af transportøren/eksportøren/DanAvl-forhandleren, jf. taksterne som fremgår af dts.svineproduktion.dk.

1.5 Sanktioner

Hvis transportører, eksportører eller DanAvl-forhandlere ikke kan fremvise et gyldigt vaskecertifikat og derved dokumentere, at køretøjet er vasket og desinficeret, jf. pkt. 1.3.1 og 1.3.4, og at kravet om karantæne er overholdt, jf. pkt. 1.3.5 og 1.3.6, vil vedkommende blive sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Én overtrædelse: Indkaldelse til samtale med en repræsentant fra SEGES.

Ved flere end tre overtrædelser inden for et år: Indkaldelse til samtale med styregruppen for DANISH Transportstandard med henblik på at afgive forklaring.

Styregruppen har herefter følgende reaktionsmuligheder:

- Accept af forklaring
- Afvisning af forklaring
En afvisning forårsager en af følgende sanktioner:
- Udarbejdelse af handlingsplan. Denne skal indeholde en redegørelse for, hvordan overtrædelser undgås fremadrettet.
- DANISH Transportstandard-certificeringen fratages. Såfremt transportøren, eksportøren eller DanAvl-forhandleren på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan transportøren, eksportøren eller DanAvl-forhandleren få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse. Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-certificeringen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.

2. Samlesteder

2.1 Krav til samlesteder

2.1.1 Samlesteder til klovbærende dyr kan tilslutte sig DANISH Transportstandard ved at indsende en udfyldt tiltrædelseserklæring til Baltic Control på e-mail adressen: cert@balticcontrol.com. Tiltrædelseserklæringen findes på dts.svineproduktion.dk. Samlestederne giver herved Baltic Control tilladelse til, at der kan foretages audits af transportører og eksportører ved samlestederne.

Baltic Control skal have følgende oplysninger:

- Navn på samlested
- Adresse
- CHR-nr./ CVR-nr.
- Kontaktperson
- Telefonnummer
- E-mail adresse

Oversigten over samlesteder, der har tilsluttet sig DANISH Transportstandard, vil fremgå af dts.svineproduktion.dk.

2.1.2 Samlestedet er forpligtet til at informere SEGES og Baltic Control om dato for afvisning og registreringsnummer på evt. afviste køretøjer på e-mail: cert@balticcontrol.com og transport@lf.dk.

2.1.3 Modtagelse og afsendelse af levende, klovbærende dyr til og fra samlestedet skal indberettes til CHR senest syv dage efter, at flytningen har fundet sted. Ved indberetningen er det vigtigt at være opmærksom på, at de korrekte flyttetidspunkter og registreringsnumre for hhv. trækker/forvogn og trailer/hænger angives.

2.2 Sanktioner

Samlesteder, der ikke indberetter eller har indberettet flytninger i CHR i overensstemmelse med krav om indberetning, jf. pkt. 2.1.3, bliver sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Én overtrædelse: Indkaldelse til samtale med en repræsentant fra SEGES.



Ved flere end tre overtrædelser inden for et år:

Indkaldelse til samtale med styregruppen for DANISH Transportstandard med henblik på at afgive forklaring. Styregruppen har herefter følgende reaktionsmuligheder:

- Accept af forklaring
- Afvisning af forklaring

En afvisning forårsager en af følgende sanktioner:

- Udarbejdelse af handlingsplan. Denne skal indeholde en redegørelse for, hvordan overtrædelser undgås fremadrettet.
- DANISH Transportstandard-certificeringen fratages. Såfremt samlestedet på anden måde misligholder sine forpligtelser jf. standarden, kan samlestedet få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse. Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-certificeringen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.



3. Rengørings- og desinfektionspladser

3.1 Tilmelding til DANISH Transportstandard

Rengørings- og desinfektionspladser, som ønsker DANISH-certificering til vask og desinfektion af køretøjer, der kommer direkte fra udlandet og har været i kontakt med levende, klovbærende dyr, affald fra klovbærende dyr eller lignende, kan tilmeldes ved at indsende en tiltrædelseserklæring til Baltic Control.

Dertil vedlægges en detaljeret beskrivelse af det anlæg, der ønskes etableret, herunder en plantegning, hvorefter Baltic Control udfører en start-audit.

Baltic Control træffer afgørelse om certificering senest otte uger efter modtagelse af ansøgningen og alle nødvendige dokumenter.

Afgørelse om certificering kan forlænges én gang, hvis særlige forhold gør sig gældende. Baltic Control begrundet forlængelsen og varigheden af forlængelsen. Dette meddeles ansøgeren inden udløbet af den angivne frist.

Såfremt rengørings- og desinfektionspladsen certificeres, vil den fremgå af oversigten for DANISH Transportstandard-certificerede rengørings- og desinfektionspladser på dts.svineproduktion.dk.

Certificeringen er etårig. Certificeringen skal fornyes senest 13 måneder efter udstedelsesdato.

Certificeringen skal indhentes på ny ved ejerskifte. Den, der overtager ejerskabet, skal senest en uge efter overtagelsen oplyse Baltic Control herom.

3.2 Krav til rengørings- og desinfektionspladser

Rengørings- og desinfektionspladsen skal sikre sig

- 3.2.1 at alle køretøjer vaskes udvendigt med vaskemaskine i rent vand af drikkevandskvalitet.
- 3.2.2 at der foretages udvendig og indvendig* desinfektion af køretøjerne, og at der på rengørings- og desinfektionspladsen altid anvendes godkendt desinfektionsmiddel i tilstrækkelig mængde som foreskrevet på produktbladet, jf. listen over godkendte desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk.
- 3.2.3 at køretøjernes lastrum åbnes, og det kontrolleres, om alle etager, drivplader og drivstave er rene.
- 3.2.4 at det kontrolleres, om rum, hvor chaufføren opbevarer udstyr, er rene. Derudover kontrolleres, om chaufførens og eventuelt hjælpers gummistøvler er rene.
- 3.2.5 at chaufførens og eventuel medhjælperes støvler skal vaskes med sæbe i vand og desinficeres af rengørings- og desinfektionspladsens personale. De desinficerede støvler skal herefter, sammen med en ubrugt engangskedeldragt, placeres i en plastiksæk, der lukkes med strips.
- 3.2.6 at medbragte spåner opbevares i lukkede sække, der er svejset, og at sækkene desinficeres på ladet.
- 3.2.7 at der for 20 % af køretøjerne kontrolleres, hvorvidt det oplyste kilometertal passer for det pågældende køretøj.

* Lukkede SPF-godkendte køretøjer åbnes ikke ved desinfektion.

- 3.2.8 at der udskrives vaskecertifikater fra SEGES' vaskedatabase på dertil udleveret papir. Vaskecertifikaterne skal indeholde:
- Køretøjets registreringsnummer
 - Tidsstempel for gennemført vask og desinfektion
 - Vaskecertifikatnummer
 - Anvendt desinfektionsmiddel
- Originalen skal afleveres til ejeren eller føreren af køretøjet. Rengørings- og desinfektionspladsen skal opbevare en kopi af vaskecertifikatet i mindst et år og til eventuelt forevisning for Baltic Control.
- 3.2.9 at kun rengørings- og desinfektionspladsens personale, der har bestået et afholdt kursus i vask og desinfektion af SEGES, desinficerer køretøjer.
- 3.2.10 at der på rengørings- og desinfektionspladsen forefindes:
- a) egnet udstyr til rengøring og desinfektion af køretøjer
 - b) et passende spildevandsanlæg, f.eks. i form af tilslutning til offentligt spildevandsanlæg
 - c) fast underlag på hele området, således at der effektivt kan foretages rengøring og desinfektion af vaskepladsen m.v.
 - d) mulighed for opvarmning af køretøjer f.eks. ved tilførsel af varmt vand eller via varmekanoner
 - e) udstyr til videoovervågning af alle spor på vaskepladsen, der kan følges online. Det skal være tydeligt markeret, hvilket spor der filmes, bilens registreringsnummer skal være tydeligt synligt, og tidspunkt for optagelse skal være synligt på hvert enkelt billede jf. aftale indgået via tiltrædelseserklæring fra DANISH Transportstandard-certificerede rengørings- og desinfektionspladser.
- 3.2.11 at køretøjer, som med en gyldig kvittering kan bevise, at de har fået foretaget sæbevask på en DANISH-godkendt sæbevaskeplads inden for de foregående fire timer, vaskes og desinficeres som normalt for derved at fuldende en sikkerhedsvask, som resulterer i et gult vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Sikkerhedsvask". SPF-godkendte køretøjer kan få udstedt gult certifikat ved en indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion udført af chaufføren selv.
- 3.2.12 at det kontrolleres, om køretøjerne er ordentligt rengjorte ved ankomst til rengørings- og desinfektionspladsen. Køretøjer, der ikke er ordentligt rengjorte efter myndighedernes forskrifter ved ankomst, skal afvises og sendes retur til genvask. Udstyr, såsom

støvler og drivbrædder, skal ligeledes være rene inden ankomst. Ikke-intakt og beskidt udstyr kasseres af personalet på rengørings- og desinfektionspladsen, og dette noteres i vaskedatabasen ved det pågældende certifikat.

- 3.2.13 at afviste køretøjer oprettes i vaskedatabasen, og at SEGES og Baltic Control informeres umiddelbart efter.
- 3.2.14 at der er etableret et egenkontrolprogram med følgende information og procedurer:
- Liste over daglig temperaturmåling i desinfektionsvæsken. Målingerne foretages med kalibreret udstyr
 - Liste over autoriseret personale
 - Procedure for oplæring af personale
 - Procedure for tilsyn med autorisation og uddannelse
 - Procedure for udstedelse af vaskecertifikater
 - Procedure for registrering af afviste køretøjer og udstyr

3.3 Kontrol

Kontrollen vil bestå af:

- a) Årlig audit af rengørings- og desinfektionspladsens egenkontrolprogram
- b) Overvågning af internt uddannelsesprogram
- c) Overvågning af kalibrering
- d) Overvågning af autorisation af personale
- e) Kontrol af udstedte vaskecertifikater
- f) Overvågning af vaskedatabase
- g) Stikprøvevis kontrol af køretøjer ved rengørings- og desinfektionspladsen før og efter personalets godkendelse.
- h) Stikprøvevis kontrol af køretøjer ved udtagelse af prøver foretaget af SEGES.

Kontrollen kan foregå anmeldt såvel som uanmeldt og udføres af Baltic Controls auditorer eller SEGES. Desuden foretages løbende kontrol ved videoovervågning samt udtræk fra SEGES' vaskedatabase.

3.4 Sanktioner

Baltic Control kan tilbagekalde en DANISH Transportstandard-certificering uden varsel, såfremt rengørings- og desinfektionspladsen ikke opfylder de stillede krav, jf. pkt.3.1 og 3.2, eller forudsætningerne for certificeringen ændres væsentligt.

Såfremt rengørings- og desinfektionspladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan rengørings- og desinfektionspladsen få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.



4. Sæbevaskepladser

4.1 Tilmelding til Transportstandarden

En sikkerhedsvask henvender sig kun til køretøjer, der har kørt i højrisikoområder og har fået rødt vaskecertifikat. Med det udgangspunkt kan der foretages en sikkerhedsvask, hvorved karantænen reduceres fra 48 timer til 12 timer ved transporter direkte til udlandet. Dog gælder minimum 48 timers karantæne for transporter mellem danske besætninger eller fra dansk besætning til samlested eller slagteri.

Sæbevaskepladser, som ønsker DANISH-godkendelse til sæbevask af biler, der kommer direkte fra udlandet og har været i kontakt med levende klovbærende dyr, affald fra klovbærende dyr eller lignende, kan tilmelde sig ved at indsende en tiltrædelseserklæring til SEGES på e-mail: transport@lf.dk.

Ansøgningen skal indeholde en detaljeret grundplan over samt beskrivelse af det anlæg, der ønskes etableret, hvorefter SEGES udfører et startbesøg.

SEGES træffer afgørelse om godkendelse senest otte uger efter modtagelse af ansøgningen og alle nødvendige dokumenter. Fristen kan forlænges én gang, hvis særlige forhold gør sig gældende. SEGES begrundet forlængelsen og varigheden af forlængelsen. Dette meddeles ansøgeren inden udløbet af den angivne frist.

Såfremt sæbevaskepladsen godkendes, vil den fremgå på listen over DANISH-godkendte sæbevaskepladser på dts.svineproduktion.dk.

Godkendelsen er etårig, og skal fornyes senest 13 mdr. efter dens ikrafttræden.

Godkendelse skal indhentes på ny ved ejerskifte. Den, der overtager ejerskabet, skal senest en uge efter overtagelsen anmelde dette til SEGES.

4.2 Krav til sæbevaskepladser

Der henvises ift. en detaljeret beskrivelse af proceduren for sæbevaske til teknisk bilag: "Sikkerhedsvask".

Det er sæbevaskepladsens ansvar at være ajour i forhold til dette. Sæbevaskepladsen skal være DANISH-godkendt til udførelse af sæbevaske og skal sikre sig:

- 4.2.1 at der er etableret en specielt afskærmet bane til udførelse af sæbevasken (en adskillelse kan være i form af en kraftig plast-/gummipresenning fra gulv til loft).
- 4.2.2 at køretøjet er synet og godkendt til sæbevaske, ellers skal det afvises.
- 4.2.3 at der foretages udvendig og indvendig* sæbevaske af alle bilens overflader, hvorefter der foretages desinfektion efter sædvanlig procedure. Sæbevaske og obligatorisk vask foregår uafhængigt af hinanden.
- 4.2.4 at der på sæbevaskepladsen altid anvendes godkendt alkalisk sæbe og desinfektionsmiddel i tilstrækkelig mængde som foreskrevet på produktbladet, jf. listen over godkendte sæber på dts.svineproduktion.dk. Der skal være sæbedoseringsudstyr til stede, der kan udlægge sæbe i korrekt dosering med lavt tryk og sprededyse.
- 4.2.5 at der forefindes vand i drikkevandskvalitet i tilstrækkelige mængder
- 4.2.6 at der er et passende spildevandsanlæg, f.eks. i form af tilslutning til offentligt spildevandsanlæg.
- 4.2.7 at der på vaskepladsen er fast underlag, således at der effektivt kan foretages rengøring og desinfektion af vaskepladsen mv. Efter endt sæbevaske skal underlaget på hele området vaskes og desinficeres med godkendt sæbe og desinfektionsmiddel, jf. listen med godkendte sæber og desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk.
- 4.2.8 at der forefindes udstyr til videoovervågning af alle spor på vaskepladsen, der kan følges online. Det skal være tydeligt markeret, hvilket spor der filmes, og bilens registreringsnummer skal være tydeligt synligt, jf. aftale indgået via tiltrædelseserklæringen.
- 4.2.9 at der efter sæbevaske udstedes en kvittering, hvorved der først efter endt rengøring og desinfektion udskrives et gult vaskecertifikat.
- 4.2.10 at der højst må gå fire timer mellem sæbevaske og rengøring og desinfektion. En kombination af disse fuldender en sikkerhedsvask og derved gult certifikat. Der henvises til "Teknisk bilag vedrørende sikkerhedsvask" på dts.svineproduktion.dk.
- 4.2.11 at et SPF-godkendt køretøj, som ønsker en sikkerhedsvask efter endt vask og desinfektion, kører væk fra vaskepladsens område og selv udfører en yderligere indvendig vask og desinfektion jf. SPF-trans-

portreglerne. På den basis kan der udstedes gult certifikat.

- 4.2.12 at der udskrives vaskecertifikater fra SEGES' vaske-database på papir udleveret fra Landbrug & Fødevarer.

Vaskecertifikaterne skal registreres på vaskecert.dk og indeholde følgende informationer:

- Bilens registreringsnummer
- Dato og tid for afsluttet sikkerhedsvask
- Navn og signatur på ansvarsperson for udførelse af sikkerhedsvask
- Certifikatnummer
- Anvendt desinfektionsmiddel
- Bilens destination/lasteplads

Originalen skal afleveres til ejeren eller føreren af bilen.

Sæbevaskepladsen skal opbevare en kopi af dokumentationen i mindst ét år og skal på anmodning fra godkendelsesorganet forevise dokumentation.

- 4.2.13 at SPF-godkendte køretøjer, som er berettiget til sort certifikat, kan få foretaget en udvendig sæbevaske, som resulterer i et rødt vaskecertifikat. Der henvises til "Teknisk bilag med nærmere information om den udvendige sæbevaske" på dts.svineproduktion.dk.
- 4.2.14 at alt personale skal have gennemført og bestået et kursus i sikkerhedsvask organiseret af SEGES. Nyan-satte skal have gennemført et kursus i sikkerhedsvask inden ansættelse, eller inden første sikkerhedsvask udføres af pågældende. Gyldigt certifikat skal kunne fremvises.
- 4.2.15 at proceduren i det tekniske bilag "Sikkerhedsvask" er bekendt og følges af alt personale.
- 4.2.16 at køretøjer, som er omfattet af standarden, ikke må komme i kontakt med andre biler, i fald sådanne skulle komme på sæbevaskepladsen.
- 4.2.17 at det kontrolleres, at bilerne er ordentligt rengjorte ved ankomst til sæbevaskepladsen. Hvis dette ikke er tilfældet, skal de afvises og sendes til omvask. Landbrug & Fødevarer og godkendelsesorganet informeres umiddelbart efter. Udstyr, såsom støvler og drivbrædder, skal ligeledes være rent inden ankomsten. Ikke-intakt og beskidt udstyr kasseres af personalet på sæbevaskepladsen, og dette noteres i vaskedatabasen på det pågældende certifikat.
- 4.2.18 at køretøjet leverer regelmæssig GPS til SEGES' webserver. Disse informationer skal leve op til de, af SEGES fastlagte krav, som er forudsætning for sæbevaske og derved sikkerhedsvask.

* Lukkede SPF-godkendte køretøjer åbnes ikke ved desinfektion.



4.2.19 at der er etableret et egenkontrolprogram med følgende information og procedurer:

- Liste over autoriseret personale
- Procedure for indvendig sæbevask af biler
- Procedure for oplæring af personale
- Procedure for tilsyn med autorisation og uddannelse
- Procedure for udstedelse af certifikater
- Procedure for registrering af afviste biler og udstyr
- Liste over daglig temperaturmåling i desinfektionsvæsken i vinterhalvåret. Målingerne foretages med dertil passende udstyr.

4.3 Kontrol

Der foretages uanmeldt kontrol af vaskepladsen hhv. vaskhallen minimum fire gange årligt.

Kontrollen vil bestå af:

- En årlig audit af sæbevaskepladsens egenkontrolprogram
- Overvågning af internt uddannelsesprogram
- Overvågning af kalibrering

- Overvågning af autorisation af personale
- Kontrol af udstedte vaskecertifikater
- Overvågning af vaskedatabase
- Stikprøvevis kontrol af sæbevaskede køretøjer ved udtagelse af prøver
- Stikprøvevis kontrol af biler ved sæbevaskepladsen før og efter personalets godkendelse. Kontrollen kan foregå anmeldt såvel som uanmeldt. Eksempelvis ved fysisk tilstedeværelse af SEGES via videoovervågning og/eller via udtræk fra SEGES' vaskedatabase.

4.4. Sanktioner

Godkendelsesorganet kan tilbagekalde en DANISH Transportstandard-godkendelse uden varsel på baggrund af følgende punkter:

- Rengørings- og desinfektionspladsen opfylder ikke de stillede krav og vilkår jf. pkt. 4.2 samt de tekniske bilag "Sikkerhedsvask" og "Udvendig sæbevask".
- Forudsætninger for godkendelse ændres væsentligt.

Såfremt sæbevaskepladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan sæbevaskepladsen få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

