

Forhøjet beredskab – Teknisk bilag

DANISH TRANSPORTSTANDARD, juli 2017

På grund af frygt for indførelse af Afrikansk svinepest til Danmark, er der indført et forhøjet beredskab for biler, der kommer øst for en nærmere defineret skillelinje ned gennem Polen, fra det nordlige Slovakiet samt fra Tjekkiet se sorte områder i figur 1 på side 2.

Områderne indbefatter:

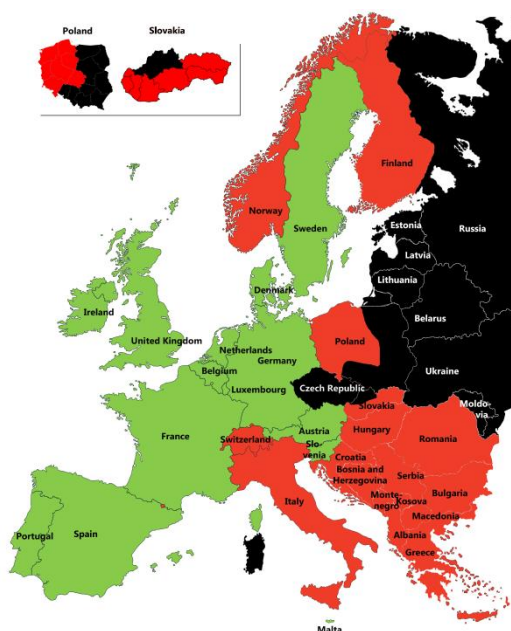
Østpolen (øst for skillelinjen), Nordslovakiet (nord for skillelinjen), Tjekkiet, Hviderusland, Estland, Letland, Litauen, Ukraine, Rusland inklusiv Kaliningradområdet samt Moldova.

Alle dyretransporter, som inden for de seneste syv dage har været i højrisikoområder under forhøjet beredskab (sort område), må ikke længere køre direkte til danske besætninger. De første 7 dage, efter endt vask og desinfektion på en af de DANISH-godkendte rengørings og desinfektionspladser, må de fremover kun køre til godkendte samlesteder.

*Dyretransporter, der inden for de seneste syv døgn **IKKE** har været i det sorte område, skal følge det normale beredskab i DANISH Transportstandard.*

Indhold

1. Højrisikoområder med forhøjet beredskab
2. Årsager til certifikatfarver
3. Karantænetider



1. Områder med forhøjet beredskab

Det forhøjede beredskab er indført for særlige højrisikoområder (**sorte områder**): Sydøstpolen, Nordslovakiet, Tjekkiet, Estland, Letland, Litauen, Rusland, Hviderusland, Ukraine samt Moldova.

De forskellige områder er vist på dette kort:



Provinser i Polen med forhøjet beredskab:

Voivodeship

Lubelskie
Małopolskie
Mazowieckie
Podkarpackie
Podlaskie
Świętokrzyskie
Warmińsko-mazurskie

Provinces

Lublin
Lesser Poland
Masovia
Subcarpathia
Podlaskie
Holy Cross Province
Warmia-Masuria

2. Årsager til certifikatfarver

Alle dyretransporter, som inden for de seneste syv døgn har været i i højrisikoområder under forhøjet beredskab (sort område), vil få udstedt et **sort vaskecertifikat** efter endt vask og desinfektion ved en af de DANISH-godkendte rengørings- og desinfektionspladser.

Her er en samlet beskrivelse af de fire typer vaskecertifikater, der kan opnås:

- Et **sort** vaskecertifikat udskrives:
 - (a) hvis en bil inden for de seneste 7 døgn før vask og desinfektion har været i 'sort område'
 - (b) hvis der er 'huller' i GPS-data
 - (c) hvis bilen aldrig har sendt GPS
- Det **grønne** certifikat gives, hvis vi med sikkerhed (med GPS) i de seneste 7 døgn kan placere en bil udenfor højrisikolande (rødt og sort område).
- Det **gule** certifikat gives, hvis en bil inden for 4 timer har fået en sæbevask, og vi med sikkerhed (med GPS) kan placere bilen i DK siden sæbevasken, og uden for områder med forhøjet beredskab (sorte områder) de seneste 7 døgn.
- Det **røde** certifikat gives, hvis vi med sikkerhed (med GPS) indenfor de seneste 7 døgn kan placere en bil i et højrisikoland (rødt område).

	SORT	RØD	GUL	GRØN
Indenrigstransport <i>Transport af dyr mellem besætninger i Danmark</i>	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer
Indenrigstransport til samlested <i>Transport af dyr fra besætning i Danmark til et godkendt samlested</i>	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion
Direkte eksport <i>Transport af dyr direkte fra en besætning i Danmark til udlandet</i>	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 12 timer	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion
Eksport fra samlested <i>Transport af dyr direkte fra et godkendt samlested til udlandet</i>	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion

3. Karantænetider

Ved flytning af dyr mellem danske besætninger er der altid minimum 48 timers karantæne også ved grønt og gult certifikat. Under en periode med forhøjet beredskab er der tre forskellige standard-karantænetider forbundet med direkte eksporter fra DANISH-godkendte besætninger (samlesteder undtaget):

- 7 døgn (sort vaskecertifikat)
- 48 timer (rødt vaskecertifikat)
- 12 timer (gult vaskecertifikat)

Dynamiske karantænetider

Hvis en ny karantænetid opnås indenfor en allerede pålagt karantænetid, vil den samlede karantænetid ændre sig og tilpasse sig den nye karantænetid, såfremt den ligger længere ude i fremtiden end den første.

Case

En bil har på dag 1 været i Østpolen og vasker i Danmark på dag 3. Her får den sort vaskecertifikat (nr. 1), hvor der står, at den må læsse til indenrigstransport/direkte eksport 7 døgn efter vask og desinfektion – svarende til dag 10 efter den har været i Østpolen.

I karantænetiden kører bilen til en samlestad i Danmark og laver en eksport til Tyskland, samt nogle transporter internt i Tyskland.

På dag 7 (med 3 dage tilbage af karantænetiden) vasker den i Danmark igen. Fordi vasken ligger inden for karantænetiden fra sort vaskecertifikat (nr. 1), får den igen et sort vaskecertifikat (nr. 2). Når den vaskes inden for en gældende karantæne, får den altså samme farve vaskecertifikat, som den gældende karantæne stammer fra, men karantænetiden (tidspunkt for tilladt læsning) vil derimod være ved udløbet af den første 7-døgns-karantæne.

Det vil sige, at vaskecertifikat (nr. 2) vil være sort, mens karantænen udløber efter 3 dage (stadig på dag 10 efter den har været i Østpolen).

Det samme gælder ved udstedelse af det røde og gule certifikat.