

H4 - Kontrol af blandesikkerhed

Det skal sikres, at det der afvejes i blandekarret er i overensstemmelse med foderoptimeringen. Silokontrollen er vigtig!

1. Sørg for at vejesystemet har mulighed for at veje korrekt

- Tilførselsrør, returrør og lignende skal have fleksible overgange, så de ikke påvirker vejecellerne.
- Vægten må ikke ændre sig, når transportudstyr, udsugning eller omrører starter eller stopper.
- Stiger, redskaber og lignende må ikke stå op ad blanderen.
- Tjek at udligningsrøret ikke er tilstoppet.



Sørg for at fleksible overgange reelt er fleksible og at tilførsels- og returrør ikke påvirker vejecellerne.

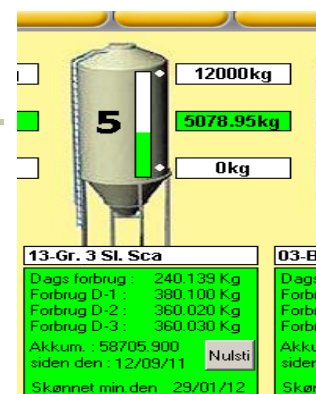
2. Tjek af vejeceller under blandetank

- Der skal være rent og tørt omkring vejeceller, så de kan veje korrekt.
- En kendt vægt (f.eks. tre vanddunke á 20 kg) bruges til kontrol af vægten.
- Vanddunke hænges f.eks. på boltene på tanken over de enkelte vejeceller. Se om vægten ændrer sig svarende til vanddunkenes samlede vægt.
- Vægten skal tjekkes både, når blanderen er tom og fuld.
- Brug samme "vægtlod" (vanddunke) hver gang.
- Acceptér en afvigelse på maksimalt +/- 2 %.



3. Sådan sikres det, at foderet indeholder de ønskede råvarer

- Silokontrol på den enkelte komponent påbegyndes, når silo eller påslag er tomt. Nulstil indhold i silo eller påslag.
- Herefter indtastes løbende de leverede mængder af de forskellige komponenter, [se Minimanual afsnit 11](#).
- Næste gang silo eller påslag er tomt, sammenholdes det indvejede forbrug med det, der er forsvundet fra silo eller påslag. Afvigelsen må maksimalt være +/- 2 %.
- Korrekt brug af silokontrollen i blandecomputeren gør det nemt at bestille foderkomponenter.



Eksempel på skærmbil-
 lede der kan bruges til si-
 lokontrol.

4. Korrekt indtag af komponenter

- Indtag komponenter i følgende rækkefølge: vand/valle, fedt/olie, korn, proteinvarer, mineralske foderblandinger.
- Fedt/olie sprøjtes i væskedelen under højt tryk og kraftig omrøring.
- Ved indtag under 10 kg skal omrøreren være slukket for at øge nøjagtigheden, dette gælder dog ikke fedt/olie.

5. Korrekt anvendelse af fælles transportanlæg

- Undgå mineraler i fælles transportanlæg.
- Ved fællestransport skal der afsluttes med korn.

Konsekvens ved for- kært dosering

Hvis man forbruger f.eks. 10 % mere mineralsk foderblanding end planlagt på foderoptimeringen, betyder det en ekstra omkostning på ca. 3.000 kr. pr. 1.000 producerede slagtesvin. Ved underforsyning forekommer der produktionstab.

Kommentarer til H4 - Kontrol af blandesikkerhed

1. Start med at se, hvad vægten står på, skub til blandekarret, så vægten påvirkes, derefter skal vægten ende på det samme +/- 1 kg. Er afvigelsen større er det tegn på, at der er noget der påvirker vejecellerne.

Tilførselsrør skal være monteret, så de ikke rører ved blanderen. Ophæng i patentbånd og lignende skrider ofte over tid, så rørene står på blanderen.

Hvis det er muligt, er montagestativ den bedste løsning.

Fleksible overgange rengøres samtidig med tilførselsrør så fleksibiliteten bevares. Foderstøv der bliver fugtigt, bliver hårdt med tiden og gør overgangene ufleksible. Kontroller at udligningsrøret ikke er tilstoppet.

Prøv at starte og stoppe mølle, dysefilter og transportudstyr imens du ser på vægten. Vægten må ikke flytte sig mere end 1-2 kg og skal falde tilbage til udgangspunktet igen, ellers skal fejlen findes og rettes.
2. Vejecellerne bevæger sig under blanding, derfor skal der rengøres omkring dem, så de ikke risikerer at sidde fast og derfor veje forskelligt ved tom og fuld tank.

Fyld 3 dunke med vand så de vejer et rundt tal, f.eks. 20 kg. Skriv vægten på dem, så ved du, hvad de vejer, hver gang vægten kontrolleres.
3. Selv om vejecellerne vejer rigtigt, kan der doseres forkert f.eks. på grund af fejl i indtransport af komponenter eller lufttryk.

Brug silokontrolskema eller lignende, så udviklingen kan følges over tid.

Hvis silokontrollen gennemføres løbende og afvigelsen er under +/- 2 %, er det ikke nødvendigt at kontrollere vejecellerne.

En anden fordel er, at hvis silokontrollen stemmer, er der meget stor sandsynlighed for, at foderopgørelsen til P-kontrollen og den udfodrede mængde er korrekt.

Lav silokontrol på alle de varer, der indkøbes med kendt vægt og kan følges fra tom silo eller påslag, til det er tomt igen.

Lav silokontrol på store og små komponenter for at kontrollere forskellige transportveje.
4. Vådfoderfedt eller olie opblandes i den rene væskedel.

Tilsæt ikke fedt eller olie efter korn, da fedtet klister fast til kornet og medfører klumper i suppen. Uens opblanding giver belægninger i tanken og propper i rørene.

For at minimere fermenteringstab af aminosyrer og undgå bundfældning, skal mineral-ske foderblandinger tilsættes som sidste komponent før udfodring.
5. Mineraler, fiskemel og lignende bør tilsættes via separat transportanlæg. Der findes anlæg til fællestransport, der tømmer sig selv, f.eks. clean redler, kopelevator og vaccum transport. Undersøg om disse er selvtømmende med "fejebakketesten", spørg din rådgiver til råds.

For at undgå overslæb imellem forskellige blandinger skal sidste komponent i fællestransporten være noget, der indgår i alle blandinger, typisk hvede.

Ved fællestransport skal det undersøges om efterløbstiden er i orden og om anlægget tømmer sig tilfredsstillende. Skrå snegle, sneglerønder og slidt udstyr kan give stort overslæb.