



RETTELSESBLAD TIL:

DANISH TRANSPORTSTANDARD

Januar 2024, version 1

Ændring

Forside og side 2

Januar 2024, version 1

Slettet

Side 4

1.1 (punkt på liste) køretøjets anvendelse (eksempelvis flytter til levebrug eller samhandel)

Tilføjelse

Side 5

1.3.2: "at"...

Side 5

1.3.2: Der udstedes desuden et synsgebyr på 100 €, hvis et køretøj efter afvisning ikke er kørt ud af Danmark inden det næste syn.

Juli 2023, version 2

Generel ændring

Samlested ændres til sammenbringningsvirksomhed.

Ændringer

Side 6

1.5: Følgende sanktionsregler gælder:

Ved én overtrædelse:

Enten A: Bod på kr. 5.000, samt virtuel samtale med en repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Eller B: Fysisk dialogmøde på Axelborg med repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Side 7

2.2: Samlesteder, der ikke overholder pkt. 2.1.3 og 2.1.4, bliver sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Ved én overtrædelse:

Enten A: Bod på kr. 5.000, samt virtuel samtale med en repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

- › Eller B: Fysisk dialogmøde på Axelborg med repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelser, med henblik på at undgå gentagelser.

Side 9

3.2.11 3.2.11 at kun rengørings- og desinfektionspladsens personale, der har bestået et afholdt kursus i vask og desinfektion af Landbrug & Fødevarer, **syner og** desinficerer køretøjer.

Tilføjelse

Side 2

Sammenbringningsvirksomhed

En virksomhed godkendt til samlinger af kvæg, svin, får, geder eller heste fra forskellige husdyrbrug, så de danner sendinger, der er bestemt til flytninger inden for Unionen eller eksport til tredjelande.

Slettet

Side 3

Fax nr. slettet.

Januar 2023, version 1

Ændring

Side 6

1.5: Ved flere end tre overtrædelser inden for 12 måneder medfører det bortfald af transportørens/eksportørens DANISH Transportstandardgodkendelse.

Udeblivelse fra aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard.

Såfremt transportøren eller eksportøren på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines, kan transportøren eller eksportøren få inddraget sin DANISH Transportstandardgodkendelse.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandardgodkendelsen opkræves der, ved ønsket genindmelding et gebyr på 20.000 kr.

Side 7

2.2: Ved flere end tre overtrædelser inden for 12 måneder medfører det bortfald af transportørens/eksportørens DANISH Transportstandardgodkendelse.

Udeblivelse fra aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard.

Såfremt samlestedet på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines kan samlestedet få inddraget sin DANISH Transportstandardgodkendelse.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandardgodkendelse opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 20.000 kr. ›



Juni 2022, version 1

Generelle ændringer

Efter skift af ejerskab er alle SEGES logoer og omtale ændret til Landbrug & Fødevarer F.m.b.A. Hjemmeside ændret til lf.dk. Mailadresse ændret til transport@lf.dk

Baltic Control Certification ændret til 'certificeringsfirma tilknyttet ordningen'.

Ændring

Side 3: Tilmelding til DANISH Transportstandard sker ved indsendelse af udfyldt tiltrædelseserklæring til det til ordningen tilknyttede certificeringsfirma. Se: dts.svineproduktion.dk

3.2.12: e) udstyr til overvågning af alle spor på vaskepladsen. De installerede kameraer skal være IP-kameraer, der kan tilsluttes netværk. Desuden skal disse være tidssvarende ift. optik og kvalitet af billeder og kunne overføre billeder med SFTP-protokol.

Det skal være tydeligt markeret, hvilket spor der tages billeder af, registreringsnummer skal være tydeligt synligt, og tidspunkt for optagelse skal være synligt på hvert enkelt billede jf. aftale indgået via tiltrædelseserklæring fra DANISH Transportstandardcertificerede rengørings- og desinfektionspladser.

4.4: DANISH Transportstandard-godkendelsen kan uden varsel tilbagekaldes på baggrund af følgende punkter:

Slettet

4.3: ... hhv. vaskehallen minimum fire gange årligt af det tilknyttede certificeringsfirma.

December 2021, version 2

Ændring

En overtrædelse: Indkaldelse til dialogmøde med en repræsentant fra SEGES.

Ved flere end tre overtrædelser inden for et år: Indkaldelse til dialogmøde med styregruppen for DANISH Transportstandard med henblik på at afgive forklaring.

Styregruppen har herefter følgende reaktionsmuligheder:

- accept af forklaring
- afvisning af forklaring

Ved afvisning af forklaring eller manglende fremmøde til dialogmøde uden gyldig grund, har Styregruppen følgende reaktionsmuligheder:

- Udarbejdelse af handlingsplan. Denne skal indeholde en redegørelse for, hvordan overtrædelser undgås fremadrettet.
- DANISH Transportstandard-certificeringen fratages midlertidigt. Såfremt transportøren eller eksportøren på anden måde misligholder sine forpligtelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines, kan transportøren eller eksportøren få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse for en periode på 12 måneder. Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-certificeringen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.



- › Er en transportør eller eksportør blevet ekskluderet og ønsker genindmeldelse via samme eller andet af ham direkte eller indirekte kontrolleret virksomhed indenfor 3 år efter eksklusionen, vil muligheden for genindmeldelse dog blive vurderet konkret med udgangspunkt i alvor og forsæt for den overtrædelse, der medførte eksklusionen..

November 2021, version 2

Tilføjelse

1.5: Er en transportør eller eksportør blevet ekskluderet og ønsker genindmeldelse via samme eller andet af ham kontrolleret virksomhed indenfor 3 år efter eksklusionen, vil muligheden for genindmeldelse dog blive vurderet konkret med udgangspunkt i alvor og forsæt for den overtrædelse, der medførte eksklusionen.

November 2021, version 1

Ændring

1.5: ... Såfremt transportøren eller eksportøren på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines, kan transportøren eller eksportøren få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandard-godkendelsen opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 10.000 kr.

April 2021, version 1

Ændring

2.1.3: ... Kontrol af, om der i samlestedets registreringer i flyttedatabasen er overensstemmelse mellem indgang og afgang af dyr..

Ændring

1.3.2: køretøjet er rengjort efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Det følger af forordning 2020/688, Del II, Afdeling 1: Artikel 4 b, at transportmidler, der anvendes til transport af opdrættede landdyr rengøres og desinficeres hurtigst muligt efter hver transport af dyr, rugeæg eller en hvilken som helst genstand, der udgør en dyresundhedsrisiko, og om nødvendigt rengøres og desinficeres på ny og under alle omstændigheder tørres eller får lov at tørre, inden der atter pålæsses dyr.

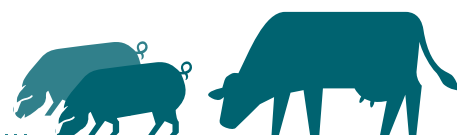
Køretøjer, der ikke er rengjorte efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads, vil blive afvist og sendt retur til genvask. Bliver et køretøj afvist mere end to gange inden for en tidsperiode på 14 dage, udløser tredje afvisning et synsgebyr på 100€. Gebyret opkræves af SEGES. Ved manglende betaling, kan der ikke udskrives vaskecertifikat.

1.2.6: ... jf. Fødevarestyrelses definition

Tilføjelse

1.2.6: ... med mindre grisene flyttes mellem besætninger med leveringserklæringer.

4.2.15: at SPF-godkendte køretøjer, som er berettiget til sort certifikat, i nogle tilfælde kan få foretaget en udvendig sæbevask, som resulterer i et rødt vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Udvendig sæbevask" på dts.svineproduktion.dk.



›

Slettet

3.2.2: ... og at SEGES og Baltic Control Certification® informeres umiddelbart efter.

Gennemgående slettet:

"Danbred forhandlere"

Marts 2020, version 1

Ændring

2.2: Samlesteder der ikke overholder pkt. 2.1.3 og 2.1.4, bliver sanktioneret.

Oktober 2019

Tilføjelse

1.3.2: Det følger af artikel 12, stk. 1, litra a, nr. 2 i Rådets direktiv 64/432/EØF om veterinærpoliti-mæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin (samhandelsdirektivet), at transportmidler til klovbærende dyr skal rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver transport ved samhandel. Kravet er gældende i hele EU ved samhandel. Dertil er der et nationalt krav, jf. bekendtgørelse om rengøring og desinfektion af transportmidler til klovbærende dyr.

1.3.2: Bliver et køretøj afvist mere end én gang inden for en tidsperiode på 14 dage, udløser anden afvisning et synsgebyr på 100€. Gebyret opkræves af SEGES. Ved manglende betaling, kan der ikke udskrives vaskecertifikat.

1.3.5 b: Sæbevasken skal være anmeldt til rengørings- og desinfektionspladsen senest 24 timer før ankomst.

2: 2.1.4

3.2.10: Destination

3.3: Ovenstående punkter indgår i en månedlig afrapportering, månedsrapporten.

4.2.4: at køretøjet er anmeldt til sæbevask senest 24 timer inden ankomst til sæbevaskepladsen. Inden sæbevasken foretages skal køretøjet være synet og godkendt, ellers skal det afvises.

4.3: af Baltic Control Certification®

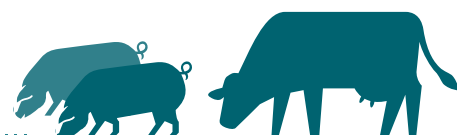
Slettet

4.2.18: at køretøjet er anmeldt til sæbevask senest 24 timer inden ankomst til sæbevaskepladsen. Inden sæbevasken foretages skal køretøjet være synet og godkendt, ellers skal det afvises.

4.2.19: Procedure for registrering af afviste biler og udstyr

Liste over daglig temperaturmåling i desinfektionsvæsken. Målingerne foretages med dertil passende udstyr.

›



December 2018

Transportører, eksportører og DanBred P/S-forhandlere

Rettelse

1.2.6 at køretøjer, der foretager indenrigsflytninger med grise i Danmark, løbende skal levere GPS-data til SEGES' webserver.

Samlesteder

Rettelse

2.1.3 Modtagelse og afsendelse af levende, klovbærende dyr til og fra samlestedet skal indberettes i svineflyttedatabasen senest syv dage efter, at flytningen har fundet sted.

Der kan ved samlestedet ske kontrol af følgende punkter:

- Kontrol af, om der i samlestedets registreringer i flyttedatabasen er overensstemmelse mellem indgang og afgang af dyr.
- Kontrol af, om der er registreret de korrekte registreringsnumre på anvendte køretøjer i forbindelse med flytninger til og fra samlestedet.

Tilføjelse

2.1.4. Kontrol af desinfektionsvæske:

- Kontrol af, om der er tilstrækkelig mængde DANISH-godkendt desinfektionsvæske til rådighed i den korrekte dosering.
- Kontrol af, om udstyret til anvendelse af desinfektionsvæsken er korrekt.

April 2018

Definitioner

Obligatorisk rengøring og desinfektion:

Rettes til: En obligatorisk rengøring og desinfektion er en udvendig vask foretaget med vaskemaskine og indvendig desinfektion af et køretøj.

Slettes: Køretøjets last- og magasinrum åbnes, og det kontrolleres, om alt udstyr til læsning samt gummistøvler og sække med spåner er rene. Indvendig desinfektion gælder ikke lukkede SPF-godkendte køretøjer pga. særlige bestemmelser.

Sikkerhedsvask

Slettes: For lukkede SPF-godkendte køretøjer gælder, at en sikkerhedsvask opnås ved en forudgående indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion. Køretøjet åbnes i denne forbindelse ikke af vaskepladsens personale.

Transportører, eksportører og DanBred P/S-forhandlere

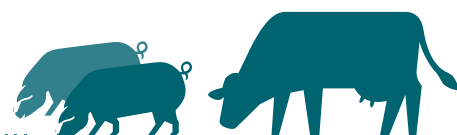
Tilføjelse: Pkt. 1.3.2: Ved afvisning af samme køretøj mere end en gang indenfor tre måneder, vil bilen ved den efterfølgende rengøring og desinfektion få udstedt sort certifikat.

Samlesteder

Tilføjelse: 2.2. Udeblivelse ved aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard.

Vaskehaller

Omstrukturering: Pkt. 3.2.12 og 3.2.13 flyttes frem, så de nu angives 3.2.1 og 3.2.2. Den oprindelige rækkefølge af punkter følger efter de nye punkter 3.2.1 og 3.2.2.



Sæbevaskepladser

Omstrukturering: Pkt. 4.2.17 og 4.2.18 flyttes frem, så de nu angives 4.2.1 og 4.2.2. Den oprindelige rækkefølge af punkter følger efter de nye punkter 4.2.1 og 4.2.2.

Marts 2018

Gennemgående rettelser:

DanAvl rettes til DanBred P/S

Baltic Control rettes til Baltic Control Certification® - Kontaktoplysninger er rettet

CHR-register rettes til svineflyttedatabasen

E-mailadresse transport@lf.dk rettes til transport@seges.dk

Under pkt. 1.

Web-adressen vaskecert.dk er rettet til vaskecert.dk/transport

Nyt punkt: 1.2.6

Rettelse af pkt. 1.5 Sanktioner:

Tilføjelse af sanktionspunkt "overholder kravet om GPS-overførsel jf. pkt. 1.2.6"

Tilføjelse af sanktionspunkt nederst "Udeblivelse fra aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard"

November 2017

Tilføjelse: Under pkt. 1.5 lige efter punkterne under "Ved flere end tre overtrædelser inden for et år" Og lige før "Efter fratagelse..." indsættes teksten.

Teksten er som følger:

Såfremt transportøren, eksportøren eller DanAvl-forhandleren på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan transportøren, eksportøren eller DanAvl-forhandleren få ind-draget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

Tilføjelse: Tekststykket sættes ind under pkt. 2.2 lige før "Efter fratagelse..."

Teksten er som følger:

Såfremt samlestedet på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan samle-stedet få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

Tilføjelse: Tekststykket sættes ind under pkt. 3.4 efter den tekst, der allerede står der.

Teksten er som følger:

Såfremt rengørings- og desinfektionspladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan rengørings- og desinfektionspladsen få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

Tilføjelse: Tekststykket sættes også ind under pkt. 4.4 lige efter de to sidste punkter.

Teksten er som følger:

Såfremt sæbevaskepladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan sæbevaskepladsen få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.



Oktober 2017

Forside:

Maj 2017, version 1 ændres til Oktober 2017, version 2

Side 7:

3.2.1 at alle køretøjer vaskes udvendigt med vaskemaskine i rent vand direkte fra vandværk.

Ændres til:

3.2.1 at alle køretøjer vaskes udvendigt med vaskemaskine i rent vand af drikkevandskvalitet

3.2.2 at der foretages udvendig og indvendig* desinfektion af køretøjerne, og at der på rengørings- og desinfektionspladsen altid anvendes godkendt desinfektionsmiddel i tilstrækkelig mængde som foreskrevet på produktbladet, jf. listen over godkendte desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk. I vinterhalvåret skal tanken med desinfektionsmiddel opretholde en temperatur på 20-30 °C. Der skal være temperaturmåling på væsken to gange dagligt. Temperaturen skal noteres på et kontrolark.

Ændres til:

3.2.2 at der foretages udvendig og indvendig* desinfektion af køretøjerne, og at der på rengørings- og desinfektionspladsen altid anvendes godkendt desinfektionsmiddel i tilstrækkelig mængde som foreskrevet på produktbladet, jf. listen over godkendte desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk. Tanken med desinfektionsmiddel skal opretholde en temperatur på 20-30 °C Der skal være temperaturmåling på væsken dagligt. Temperaturen skal noteres på et kontrolark.

3.2.5 at ved køretøjer, der skal læsse direkte, vaskes chaufførens og eventuel medhjælperes støvler med sæbe i varmt vand og desinficeres af rengørings- og desinfektionspladsens personale. De desinficerede støvler skal herefter, sammen med en ubrugt engangskedeldragt, placeres i en plastiksæk, der lukkes med strips.

Ændres til:

3.2.5 at chaufførens og eventuel medhjælperes støvler skal vaskes med sæbe i vand og desinficeres af rengørings- og desinfektionspladsens personale. De desinficerede støvler skal herefter, sammen med en ubrugt engangskedeldragt, placeres i en plastiksæk, der lukkes med strips.

Side 8:

Slettes: 3.2.10 pkt d) d) vand i tilstrækkelig mængde slettes. Resterende punkter rettes til.

Pkt 3.2.14:

Tilføjelse: Der er tilføjet nummerering (a-f) i stedet for punkttegn.

Pkt 3:

Tilføjelse: Der er tilføjet nummerering (a-h) i stedet for punkttegn.

Pkt 4.2.1 at der er etableret en specielt aflukket bane til udførelse af sæbevasken (en adskillelse kan være i form af en kraftig plast-/gummipresenning fra gulv til loft).

Ændres til:

4.2.1 at der er etableret en specielt afskærmet bane til udførelse af sæbevasken (en adskillelse kan være i form af en kraftig plast-/gummipresenning fra gulv til loft).

Pkt 4.2.4:

Slettet: I vinterhalvåret skal tanken med desinfektionsmiddel opretholde en temperatur på 20-30°C. Der skal være temperaturmåling på væsken to gange dagligt, og temperaturen skal noteres på kontrolark.



- › **Tilføje:** Ekstra punkt 4.2.5: at der forefindes vand i drikkevandskvalitet i tilstrækkelige mængder.
Nummerering af resterende punkter i pkt 4.2 er rettet tilsvarende.

Pkt. 4.2.15 at såfremt der på sæbevaskepladsens område kommer andre biler end de nævnte, kommer disse ikke i kontakt med biler omfattet af standarden.

Ændres til:

4.2.16 at såfremt der på sæbevaskepladsens område kommer andre biler end de nævnte, kommer disse ikke i kontakt med biler omfattet af standarden.

