

# Podwyższona gotowość – załącznik techniczny

Norma przewozowa DANISH, kwiecień 2018

*Ze względu na zagrożenie rozprzestrzenienia się wirusa afrykańskiego pomoru świń na terytorium Danii wprowadzono tymczasowy stan podwyższonej gotowości, obowiązujący samochody przyjeżdżające z terenów na wschód od dokładnie zdefiniowanej granicy przebiegającej wzdłuż Polski, Czech, Słowacji, Węgier i Rumunii; zob. obszary zaznaczone na czarno na ilustracji nr 1 na str. 2.*

## **Obszary objęte podwyższoną gotowością:**

### Kraje, które w całości są objęte stanem podwyższonej gotowości:

*Słowacja, Węgry, Estonia, Litwa, Łotwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Mołdawia i Rosja wraz z okręgiem kaliningradzkim.*

### Kraje z regionami, które są objęte stanem podwyższonej gotowości:

*Polska i Czechy*

*Żadnemu transportowi zwierząt, który w okresie ostatnich siedmiu dni przebiegał przez tereny objęte podwyższoną gotowością, nie wolno przyjeżdżać bezpośrednio do duńskich stad. Przez pierwsze 7 dni po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji, wolno im jedynie przemieszczać się do zatwierdzonych miejsc gromadzenia zwierząt.*

*Transporty zwierząt, które w ciągu ostatnich siedmiu dni **nie** przebywały na terenach położonych na wschód od wyznaczonej linii granicznej, powinny stosować się do zwykłego planu gotowości omówionego w normie transportowej DANISH.*

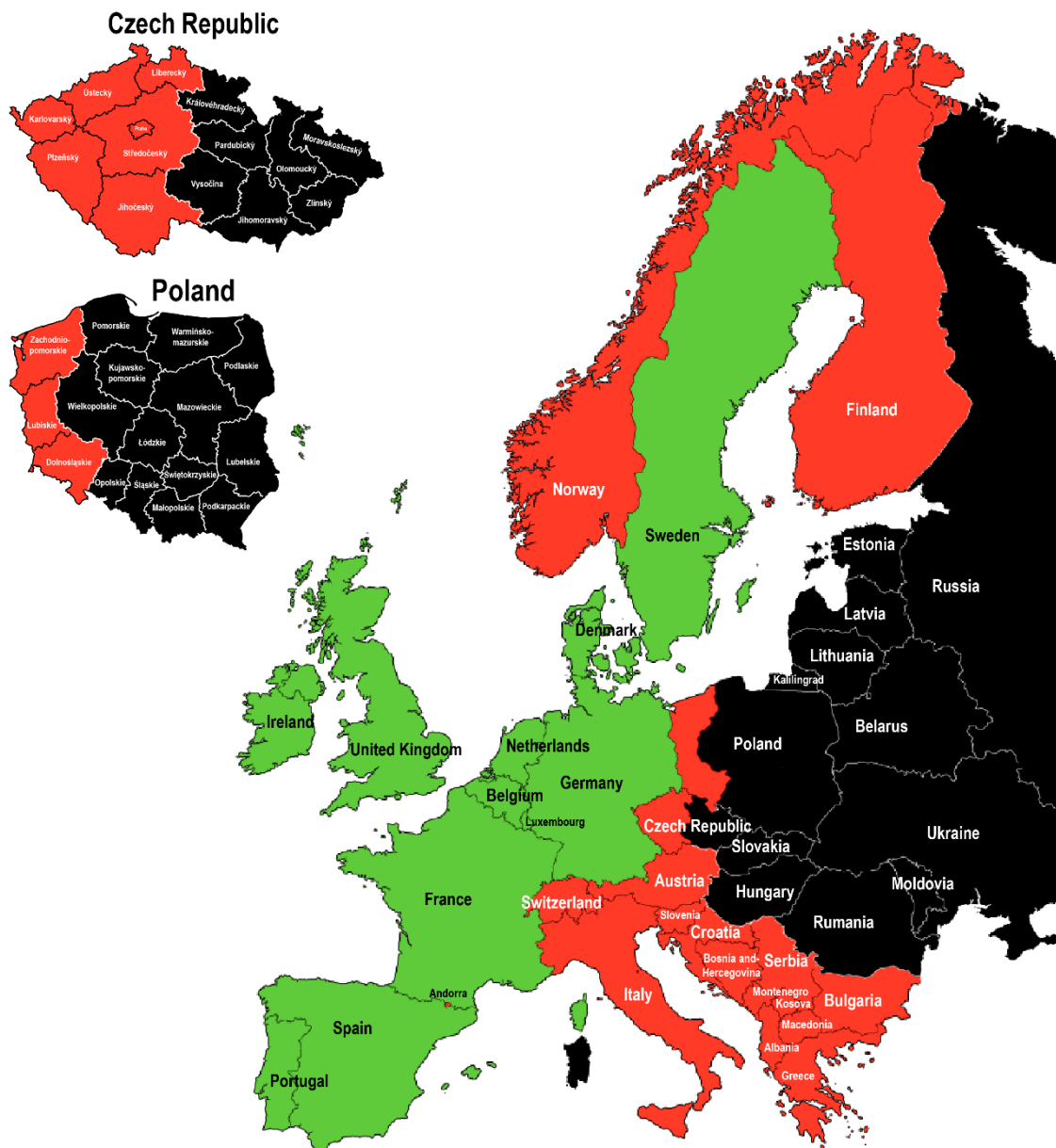
## **Spis treści:**

1. Obszary objęte podwyższoną gotowością
2. Znaczenie kolorów certyfikatów
3. Okresy kwarantanny

## 1. Obszary objęte podwyższoną gotowością

Stan podwyższonej gotowości został wprowadzony dla obszarów szczególnego ryzyka (**zaznaczonych na czarno**). Są to: Południowo-Wschodnia Polska, Słowacja, wschodnie Czechy, Węgry, Estonia, Litwa, Łotwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Mołdawia, Rosja wraz z okręgiem kaliningradzkim.

Obszary te zostały zaznaczone na poniższej mapie:



**Regiony w Polsce objęte podwyższoną gotowością:**

POMORSKIE  
KUJAWSKO-POMORSKIE  
ŁÓDZKIE  
WIELKOPOLSKIE  
LUBELSKIE  
MAŁOPOLSKIE  
MAZOWIECKIE  
OPOLSKIE  
PODKARPACKIE  
PODLASKIE  
ŚLĄSKIE  
ŚWIĘTOKRZYSKIE  
WARMIŃSKO-MAZURSKIE

**Regiony w Czechy objęte podwyższoną gotowością:**

JIHOMORAVSKÝ  
KRÁLOVÉHRADECKÝ  
MORAVSKOSLEZSKÝ  
OLOMOUCKÝ  
PARDUBICKÝ  
VYSOČINA  
ZLINSKÝ

## **2. Znaczenie kolorów certyfikatów**

Każdemu transportowi zwierząt, który w ciągu ostatnich siedmiu dni przebywał na obszarach objętych stanem podwyższonej gotowości, zostanie wystawiony **czarny certyfikat umycia** po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji.

Poniżej znajduje się zestawienie czterech rodzajów dostępnych certyfikatów poświadczających umycie pojazdów:

- Certyfikat **czarny** wydawany jest:
  - jeśli pojazd w ciągu ostatnich 7 dni przed myciem i dezynfekcją przebywał na jednym z obszarów zaznaczonych na czarno
  - jeśli w danych z GPS istnieją luki.
  - jeśli samochód nigdy nie nadawał danych GPS
  - jeśli pojazd został zawrócony 2 razy w ciągu ostatniego kwartału

- Certyfikat **zielony** wystawiany jest w razie ustalenia (na podstawie danych GPS), że w ciągu ostatnich 7 dni pojazd znajdował się poza krajami wysokiego ryzyka (obszary zaznaczone na czerwono i czarno).
- Certyfikat **żółty** wystawiany jest, jeśli pojazd w ciągu ostatnich 4 godzin został umyty środkiem do dezynfekcji na bazie mydła i na podstawie danych GPS można ustalić, że samochód po czyszczeniu znajdował się na terytorium Danii i poza obszarami podwyższonej gotowości (zaznaczonymi na czarno) przez ostatnie 7 dni.
- Certyfikat **czerwony** wystawiany jest w razie pewności (na podstawie danych GPS), że samochód w ciągu ostatnich 7 dni znajdował się w jednym z krajów wysokiego ryzyka (zaznaczonych na czerwono).

|  | <b>CZARNY</b>                          | <b>CZERWONY</b>                        | <b>ŻÓŁTY</b>                           | <b>ZIELONY</b>                         |
|--|--|--|--|--|
| Transport krajowy<br><i>Transport zwierząt między stadami w Danii</i>  | <b>Uwaga!<br/>Niedozwolone!</b>        | Dozwolone po 48 godzinach              | Dozwolone po 48 godzinach              | Dozwolone po 48 godzinach              |
| Transport krajowy do miejsca gromadzenia zwierząt<br><i>Transport zwierząt ze stada w Danii do zatwierdzonego miejsca gromadzenia zwierząt</i> | <b>Uwaga!<br/>Niedozwolone!</b>        | Dozwolone po 48 godzinach              | Dozwolone po 48 godzinach              | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji |
| Eksport bezpośredni<br><i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio ze stada w Danii</i>  | <b>Uwaga!<br/>Niedozwolone!</b>        | Dozwolone po 48 godzinach              | Dozwolone po 12 godzinach              | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji |
| Eksport z miejsca gromadzenia zwierząt<br><i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio z zatwierdzonego miejsca</i>                           | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji | Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji |

### 3. Okresy kwarantanny

Przy transporcie zwierząt między duńskimi stadami zawsze występuje minimum 48-godzinna kwarantanna, również w przypadku zielonego i żółtego certyfikatu. W okresie podwyższonej gotowości obowiązują trzy różne okresy kwarantanny dotyczące transportów bezpośrednich ze stad zatwierdzonych przez DANISH (z wyjątkiem miejsc gromadzenia zwierząt):

- 7 dni (czarny certyfikat umycia)
- 48 godzin (czerwony certyfikat umycia)
- 12 godzin (żółty certyfikat umycia)

#### Zmienne okresy kwarantanny

Jeśli w czasie trwania kwarantanny rozpoczyna się nowy okres kwarantanny, całościowy czas trwania kwarantanny ulegnie zmianie i dopasuje się do nowego okresu kwarantanny, o ile kończy się on później, niż pierwszy.

#### Przykład

Samochód pierwszego dnia znajdował się w Polsce wschodniej i został umyty w Danii dnia trzeciego. Otrzymuje wtedy czarny certyfikat umycia (nr 1), gdzie jest napisane, że załadunek do transportu krajowego/bezpośredniego dozwolony jest po siedmiu dniach od mycia i dezynfekcji – co odpowiada dniowi dziesiątemu od momentu przebywania na terytorium Polski wschodniej.

Podczas kwarantanny samochód udaje się do miejsca gromadzenia zwierząt w Danii, następnie udaje się z transportem do Niemiec oraz dokonuje różnych przewozów na terytorium tego kraju.

Dnia siódmego (kiedy do końca kwarantanny pozostały 3 dni) odbywa się ponowne mycie samochodu w Danii. Ponieważ mycie to występuje w okresie kwarantanny wymaganym przez czarny certyfikat (nr 1), samochód ponownie otrzymuje czarny certyfikat (nr 2). Kiedy samochód jest ponownie myty w trakcie obowiązującej kwarantanny, otrzymuje certyfikat umycia o takim samym kolorze, jak obowiązująca

kwarantanna, lecz czas trwania kwarantanny (okres dozwolonego załadunku) upłynie wraz z zakończeniem pierwszej, siedmiodniowej kwarantanny.

Oznacza to, że certyfikat umycia (nr 2) będzie czarny, lecz kwarantanna zakończy się po 3 dniach (czyli dziesiątego dnia od czasu pobytu samochodu w Polsce wschodniej).

To samo obowiązuje przy wydawaniu czerwonego i żółtego certyfikatu.