

Podwyższona gotowość – załącznik techniczny

Norma przewozowa DANISH, 5. grudzień 2018 r.

Ze względu na ryzyko rozprzestrzenienia się wirusa afrykańskiego pomoru świń na terytorium Danii wprowadzono tymczasowy stan podwyższonej gotowości, obowiązujący samochody przyjeżdżające z terenów na północny wschód od dokładnie zdefiniowanej granicy przebiegającej wzdłuż Polski i Czech. Stan podwyższonej gotowości obowiązuje też w części Belgii (Walonia) oraz na terenie całego Luksemburga. Z tego powodu za obszary wysokiego ryzyka uznany został także szereg regionów we Francji, w Niderlandy, w Niemczech oraz w Belgii. Obszary te wraz z ww. granicą są zaznaczone na czarno na ilustracji nr 1 na str. 2.

Objęte podwyższoną gotowością obszary wysokiego ryzyka:

Kraje, które w całości są objęte stanem podwyższonej gotowości:

Serbia, Luksemburg, Słowacja, Węgry, Estonia, Łotwa, Litwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Bułgaria, Mołdawia i Rosja, w tym obwód kaliningradzki.

Kraje z regionami, które są objęte stanem podwyższonej gotowości:

Polska, Czechy, Belgia, Francja i Niemczech

Żadnemu transportowi zwierząt, który w okresie ostatnich siedmiu dni przebiegał przez tereny objęte podwyższoną gotowością, nie wolno przyjeżdżać bezpośrednio do duńskich gospodarstw hodowlanych. Przez pierwsze 7 dni po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji wolno im jedynie przemieszczać się do zatwierdzonych miejsc gromadzenia zwierząt.

*Transporty zwierząt, które w ciągu ostatnich siedmiu dni **nie** przebywały na terenach oznaczonych czarnym kolorem, powinny stosować się do zwykłego planu gotowości omówionego w normie transportowej DANISH.*

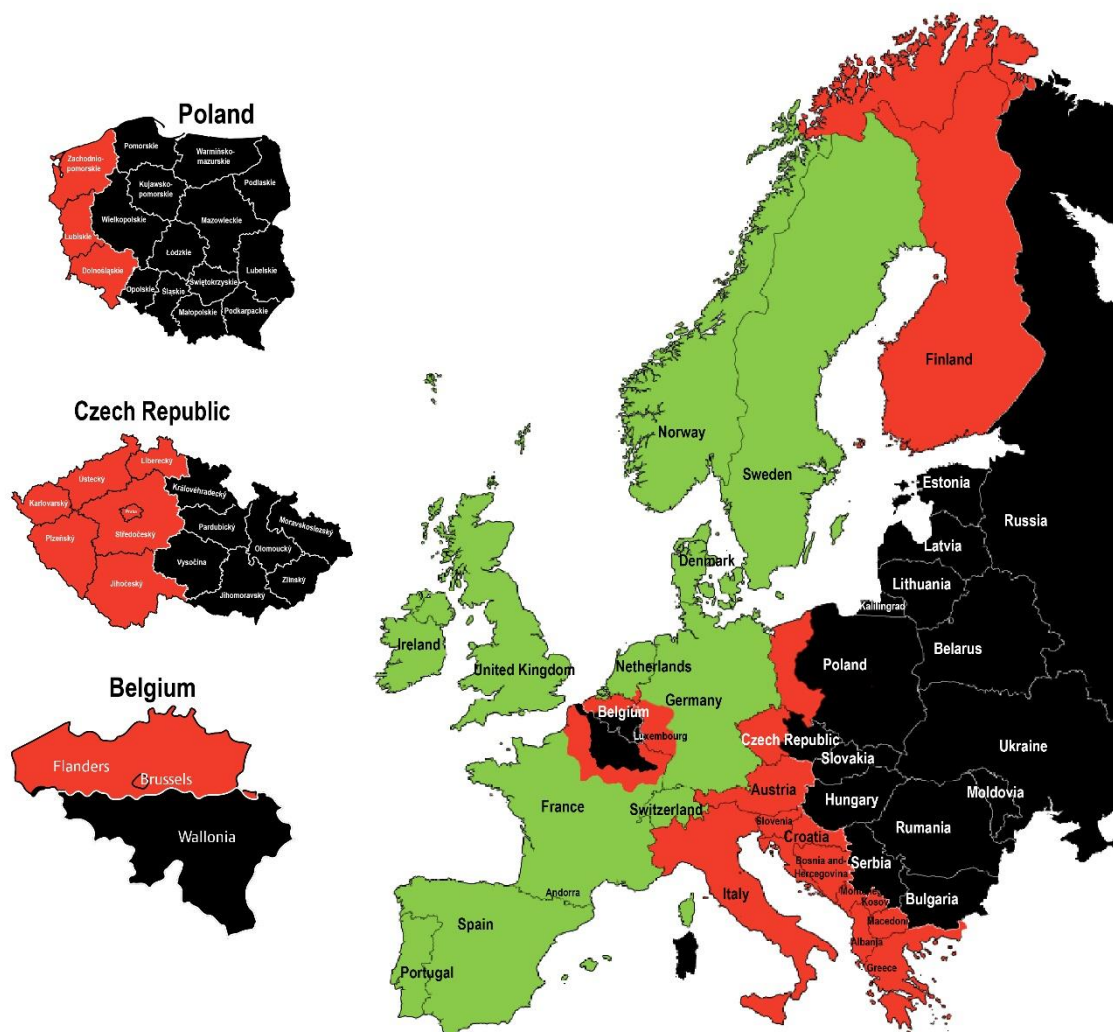
Spis treści:

1. Obszary objęte podwyższoną gotowością
2. Znaczenie kolorów certyfikatów
3. Okresy kwarantanny

1. Obszary objęte podwyższoną gotowością

Stan podwyższonej gotowości został wprowadzony dla obszarów szczególnego ryzyka (**zaznaczonych na czarno**). Są to: Serbia, Luksemburg, Słowacja, Węgry, wschodnia Polska, Wschodnia Republika Czeska, Estonia, Łotwa, Litwa, Białoruś, Ukraina, Rumunia, Bułgaria, Mołdawia, Rosja w tym obwód kaliningradzki oraz części Francji i Belgii.

Obszary te zostały zaznaczone na poniższej mapie:



Województwa w Polsce objęte podwyższoną gotowością (obszar czarny)

POMORSKIE
KUJAWSKO-POMORSKIE
ŁÓDZKIE
WIELKOPOLSKIE
LUBELSKIE
MAŁOPOLSKIE
MAZOWIECKIE
OPOLSKIE
PODKARPACKIE
PODLASKIE
ŚLĄSKIE
ŚWIĘTOKRZYSKIE
WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Regiony w Czechy objęte podwyższoną gotowością (obszar czarny)

JIHOMORAVSKÝ
KRÁLOVÉHRADECKÝ
MORAVSKOSLEZSKÝ
OLOMOUCKÝ
PARDUBICKÝ
VYSOČINA
ZLINSKÝ

Regiony w Belgii objęte podwyższoną gotowością (obszar czarny)

WALONIA

Regiony wysokiego ryzyka w Belgii (obszary czerwone)

FLANDRIA, BRUKSELA

Departamenty we Francji objęte podwyższoną gotowością (obszary czarne)

Nord, Moza, Meurthe i Mozela, Marne, Ardeny, Aisne

Departamenty wysokiego ryzyka we Francji (obszary czerwone)

Wogezy, Dolina Oise, Somma, Sekwana i Marna, Pas-de-Calais, Oise, Mozela, Górna Marna, Aube, Bas-Rhin

Regiony wysokiego ryzyka w Belgii (obszary czerwone)

LIMBURG

Regiony wysokiego ryzyka w Niemczech (obszary czerwone)

NADRENIA-PALATYNAT, SAARA, REGIONALNY WĘGIEL KOLONII W NORDRHEIN-WESTFALEN

Regiony wysokiego ryzyka w Norwegia (obszary czerwone)

Troms, Finnmark

2. Znaczenie kolorów certyfikatów

Każdemu transportowi zwierząt, który w ciągu ostatnich siedmiu dni przebywał na obszarach objętych stanem podwyższonej gotowości, zostanie wystawiony **czarny certyfikat umycia** po zakończonym myciu i dezynfekcji w jednym z zatwierdzonych przez DANISH punktów czyszczenia i dezynfekcji.

Poniżej znajduje się zestawienie czterech rodzajów dostępnych certyfikatów poświadczających umycie pojazdów:

- Certyfikat **czarny** wydawany jest:
 - jeśli pojazd w ciągu ostatnich 7 dni przed myciem i dezynfekcją przebywał na jednym z obszarów zaznaczonych na czarno
 - jeśli w danych z GPS istnieją luki.
 - jeśli samochód nigdy nie nadawał danych GPS
 - jeśli pojazd został zawrócony 2 razy w ciągu ostatniego kwartału
- Certyfikat **zielony** wystawiany jest w razie ustalenia (na podstawie danych GPS), że w ciągu ostatnich 7 dni pojazd znajdował się poza krajami wysokiego ryzyka (obszary zaznaczone na czerwono i czarno).
- Certyfikat **żółty** wystawiany jest, jeśli pojazd w ciągu ostatnich 4 godzin został umyty środkiem do dezynfekcji na bazie mydła i na podstawie danych GPS można ustalić, że samochód po czyszczeniu znajdował się na terytorium Danii i poza obszarami podwyższonej gotowości (zaznaczonymi na czarno) przez ostatnie 7 dni.
- Certyfikat **czerwony** wystawiany jest w razie pewności (na podstawie danych GPS), że samochód w ciągu ostatnich 7 dni znajdował się w jednym z krajów wysokiego ryzyka (zaznaczonych na czerwono).

	CZARNY	CZERWONY	ŻÓŁTY	ZIELONY
Transport krajowy <i>Transport zwierząt między gospodarstwami hodowlanymi w Danii</i>	Uwaga! Niedozwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach
Transport krajowy do miejsca gromadzenia zwierząt <i>Transport zwierząt z gospodarstwa hodowlanego w Danii do zatwierdzonego miejsca gromadzenia zwierząt</i>	Uwaga! Niedozwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji
Eksport bezpośredni <i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio z gospodarstwa hodowlanego w Danii</i>	Uwaga! Niedozwolone!	Dozwolone po 48 godzinach	Dozwolone po 12 godzinach	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji
Eksport z miejsca gromadzenia zwierząt <i>Transport zwierząt za granicę bezpośrednio z zatwierdzonego miejsca</i>	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji	Dozwolone zaraz po myciu i dezynfekcji

3. Okresy kwarantanny

Przy transporcie zwierząt między duńskimi gospodarstwami hodowlanymi zawsze występuje minimum 48-godzinna kwarantanna, również w przypadku zielonego i żółtego certyfikatu. W okresie podwyższonej gotowości obowiązują trzy różne okresy kwarantanny dotyczące transportów bezpośrednich z gospodarstw hodowlanych zatwierdzonych przez DANISH (z wyjątkiem miejsc gromadzenia zwierząt):

- 7 dni (czarny certyfikat umycia)
- 48 godzin (czerwony certyfikat umycia)
- 12 godzin (żółty certyfikat umycia)

Zmienne okresy kwarantanny

Jeśli w czasie trwania kwarantanny rozpoczyna się nowy okres kwarantanny, całościowy czas trwania kwarantanny ulegnie zmianie i dopasuje się do nowego okresu kwarantanny, o ile kończy się on później, niż pierwszy.

Przykład

Samochód pierwszego dnia znajdował się w Polsce wschodniej i został umyty w Danii dnia trzeciego. Otrzymuje wtedy czarny certyfikat umycia (nr 1) z informacją, że załadunek do transportu krajowego/bezpośredniego dozwolony jest po siedmiu dniach od mycia i dezynfekcji – co odpowiada dniowi dziesiątemu od momentu przebywania na terytorium Polski wschodniej.

Podczas kwarantanny samochód udaje się do miejsca gromadzenia zwierząt w Danii, następnie udaje się z transportem do Niemiec oraz dokonuje różnych przewozów na terytorium tego kraju.

Dnia siódmego (kiedy do końca kwarantanny pozostały 3 dni) odbywa się ponowne mycie samochodu w Danii. Ponieważ mycie to występuje w okresie kwarantanny wymaganym przez czarny certyfikat (nr 1), samochód ponownie otrzymuje czarny certyfikat (nr 2). Kiedy samochód jest ponownie myty w trakcie obowiązującej kwarantanny, otrzymuje certyfikat umycia o takim samym kolorze, jak obowiązująca kwarantanna, lecz czas trwania kwarantanny (okres dozwolonego załadunku) upłynie wraz z zakończeniem pierwszej, siedmiodniowej kwarantanny.

Oznacza to, że certyfikat umycia (nr 2) będzie czarny, lecz kwarantanna zakończy się po 3 dniach (czyli dziesiątego dnia od czasu pobytu samochodu w Polsce wschodniej).

To samo obowiązuje przy wydawaniu czerwonego i żółtego certyfikatu.