

DANISH TRANSPORTSTANDARD

JANUAR 2024

Version 1



DEFINITIONER

Sammenbringningsvirksomhed

En virksomhed godkendt til samlinger af kvæg, svin, får, geder eller heste fra forskellige husdyrbrug, så de danner sendinger, der er bestemt til flytninger inden for Unionen eller eksport til tredjelande.

Besætning

Besætninger defineres som en samling af husdyr af samme dyreart, som anvendes til bestemte formål, som er knyttet til en bestemt geografisk beliggenhed, og som harejer i form af en juridisk eller fysisk person (BEK nr. 1426 af 03/12/2015). Sammenbringningsvirksomheder betragtes i DANISH Transportstandard på samme betingelser som ved besætning. Disse skal være godkendt af Fødevarestyrelsen (BEK nr. 20 af 07/01/2016). Der gælder imidlertid særlige karantæne regler for flytninger til og fra sammenbringningsvirksomheder.

Eksportør

Eksportører defineres i DANISH Transportstandard som eksportører af levende, klovbærende dyr til samhandel. Eksportører kan i andre sammenhænge, eksempelvis i Traces, findes defineret som "afsender". DANISH-godkendte producenter, som selv står for eksporter, er ligeledes eksportører og skal godkendes som sådan.

Obligatorisk rengøring og desinfektion

En obligatorisk rengøring og desinfektion er en udvendig vask foretaget med vaskemaskine og en indvendig desinfektion af et køretøj.

Rengørings- og desinfektionsplads

Rengørings- og desinfektionspladser defineres i DANISH Transportstandard som vaskepladser til udførelse af vask og desinfektion af dyretransporter.

Sikkerhedsvask

En sikkerhedsvask defineres i DANISH Transportstandard som en kombination af en grundig sæbevask og en obligatorisk rengøring og desinfektion udført på en DANISH-godkendt sæbevaskeplads og en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads.

Sæbevask

En sæbevask defineres i DANISH Transportstandard som sæbevask af dyretransporter, hvor læsseudstyr, skodder og udvendige sider samt alle indvendige flader påføres sæbeopløsning. Der henvises til "Sikkerhedsvask" (teknisk bilag) for nærmere procedurebeskrivelse af sæbevask.

Transportør

Transportører defineres i DANISH Transportstandard som transportører af levende, klovbærende dyr.

Udvendig sæbevask

En udvendig sæbevask gælder kun SPF-godkendte køretøjer. Denne omfatter kombination af en udvendig sæbevask og efterfølgende rengøring og desinfektion på en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. SPF-godkendte køretøjer er defineret jf. SPF-Transportregler – 01.01.2017. SPF-Sundhedsstyringen (SPF-SuS).

DANISH TRANSPORTSTANDARD
er udgivet af

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.
Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V
+45 3339 4000

dts.svineproduktion.dk

DANISH Teamet
kan kontaktes på:
+45 3339 4053
transport@lf.dk

Foto:
SEGES Innovation P/S

Version 1

Januar 2024

SIDE	INDHOLD
3	Introduktion
4	1. Transportører og eksportører
7	2. Sammenbringningsvirksomheder
8	3. Rengørings- og desinfektionspladser
10	4. Sæbevaskepladser

Introduktion

DANISH Transportstandard sammenfatter kravene til rengøring og desinfektion af køretøjer, der kommer fra udlandet, med det formål at forhindre indførsel og udbrud af sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovsyge i Danmark.

DANISH Transportstandard omfatter følgende parter:

1. transportører og eksportører
2. sammenbringningsvirksomheder
3. rengørings- og desinfektionspladser
4. sæbevaskepladser

Tilmelding til DANISH Transportstandard sker ved indsendelse af udfyldt tiltrædelseserklæring til det til ordningen tilknyttede certificeringsfirma. Se dts.svineproduktion.dk.

Det tilknyttede certificeringsfirma har til opgave at foretage en uafhængig godkendelse af de tilmeldte parter i standarden. Godkendte parter registreres på dts.svineproduktion.dk. Yderligere vil det tilknyttede certificeringsfirma og Landbrug & Fødevarer foretage kontrol og overvågning af, om kravene i standarden bliver overholdt.

Det er til enhver tid den enkeltes ansvar at holde sig opdateret om nye krav og sikre sig, at kravene i DANISH Transportstandard overholdes. Samtlige involverede hæfter særskilt, og hvor der er flere parter involveret, vil hver part hæfte selvstændigt. Seneste version af DANISH Transportstandard og informationer om nye krav kan findes på dts.svineproduktion.dk.

Landbrug & Fødevarer forbeholder sig ret til at indføre skærpet/forhøjet beredskab til enhver tid af hensyn til smittebeskyttelse. Forhøjet beredskab meddeles på dts.svineproduktion.dk og på e-mail.

Ethvert spørgsmål om forståelsen af reglerne i DANISH Transportstandard og enhver tvist skal afgøres efter dansk ret og ved L&F-Voldgiftsretten. Regler for L&F-Voldgiftsretten i forbindelse med DANISH Transportstandard kan ses på dts.svineproduktion.dk.

Ejerskab:

DANISH Transportstandard er ejet af Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.
CVR-nr. 25529529

Yderligere oplysninger om DANISH Transportstandard:

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.
Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V
Tlf.: +45 3339 4000
dts.svineproduktion.dk





1. Transportører og eksportører

1.1 Tilmelding til DANISH Transportstandard

Transportører og eksportører kan tilmelde sig til DANISH Transportstandard ved at indsende en tiltrædelseserklæring til det tilknyttede certificeringsfirma.

Tiltrædelseserklæringen indeholder følgende oplysninger:

- virksomhed
- adresse
- CVR nr.
- kontaktperson
- telefonnummer
- e-mailadresse

Følgende informationer vises på vaskecert.dk/transport:

- registreringsnumre på egne køretøjer
- køretøjets indregistreringsland
- køretøjets type (forvogn, hænger, trækker eller trailer)

1.2 Generelle krav til transportører og eksportører

Transportører og eksportører skal sikre sig:

- 1.2.1 at køretøjer, der har kørt indenrigstransport kan dokumentere dette over for landmanden via transportdokumenter. Transportdokumenter skal opbevares i to år.
- 1.2.2 at der kun anvendes sammenbringningsvirksomheder, der har tilsluttet sig DANISH Transportstandard. Listen over sammenbringningsvirksomheder, der har

tilsluttet sig DANISH Transportstandard, fremgår på dts.svineproduktion.dk.

- 1.2.3 at transportøren er QS-certificeret*, hvis der transporteres levende grise fra DANISH-certificerede besætninger til enten danske besætninger (herunder sammenbringningsvirksomheder), slagtning i Danmark eller samhandel til Tyskland. Transportører, der kun kører dyr til slagtning hos Danish Crown eller Tican Fresh Meat, er QS-certificeret via deres indbyrdes kontrakter.
- 1.2.4 at kunne dokumentere, at der foreligger en procedure for overholdelse af kravene i DANISH Transportstandard, herunder at alle medarbejdere er orienterede om og oplært deri.
- 1.2.5 at listen over alle køretøjer, som transportøren er ansvarlig for, holdes ajour på vaskecert.dk/transport. Dette inkluderer køretøjer, som transportøren ejer, lejer eller leaser. Listen skal opdateres hurtigt muligt ved ændringer og senest inden for tre uger.
- 1.2.6 at køretøjer, der foretager indenrigsflytninger med grise i Danmark, løbende skal levere GPS-data til Landbrug & Fødevarers server, medmindre grisene flyttes mellem besætninger med leveringserklæringer. Køretøjer, der aldrig foretager indenrigsflytninger i Danmark, kan levere regelmæssig GPS til Landbrug & Fødevarers server som dokumentation for, at kø-

retøjet ikke har været i risikoområder i de foregående syv døgn. Dette med henblik på at opnå en reduceret karantæne. Selvkørere, jf. Fødevarestyrelsens definition, der kun flytter klovbærende dyr internt mellem egne besætninger og ikke passerer grænsen, undtages kravet om GPS i deres køretøj. Tilbuddet om at levere GPS-data gælder ikke for transportører og eksportører, der er ekskluderet af DANISH Transportstandard.

* For at blive certificeret i det tyske kvalitetssikkerhedssystem, QS, skal man kontakte det tilknyttede certificeringsfirma, se dts.svineproduktion.dk. Alternativt finder man en liste over QS-koordinatorer på www.q-s.de.

1.3 Særlige krav til køretøjer, der kommer direkte fra udlandet

I henhold til punkt 1.2 skal transportører og eksportører yderligere sikre sig

- 1.3.1 at køretøjer vaskes og desinficeres umiddelbart efter ankomst til Danmark på en af DANISH Transportstandard certificeret rengørings- og desinfektionsplads, jf. listen over certificerede rengørings- og desinfektionspladser på dts.svineproduktion.dk.
- 1.3.2 at køretøjet er rengjort efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Det følger af artikel 12, stk. 1, litra a, ii) i Rådets direktiv 64/432/EØF om veterinærpoliti-mæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin (Samhandelsdirektivet), at transportmidler til klovbærende dyr skal rengøres og desinficeres umiddelbart efter hver transport ved samhandel. Kravet er gældende i hele EU ved samhandel. Dertil er det et nationalt krav, jf. bekendtgørelse om rengøring og desinfektion af transportmidler til klovbærende dyr. Køretøjer, der ikke er rengjorte efter myndighedernes forskrifter ved ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads, vil blive afvist og sendt retur til genvask. Bliver et køretøj afvist mere end to gange inden for en tidsperiode på 14 dage, udløser tredje afvisning et synsgebyr på 100€. Der udstedes desuden et synsgebyr på 100 €, hvis et køretøj efter afvisning ikke er kørt ud af Danmark inden det næste syn. Gebyret opkræves af Landbrug & Fødevarer. Ved manglende betaling kan der ikke udskrives vaskecertifikat.
- 1.3.3 at udstyr, eksempelvis støvler og drivbrædder, er rene inden ankomst til en DANISH-certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Ikke-intakt og beskidt udstyr kasseres af personalet på rengørings- og desinfektionspladsen.
- 1.3.4 at køretøjerne medbringer et gyldigt vaskecertifikat fra en af DANISH certificeret rengørings- og desinfektionsplads. Vaskecertifikater skal opbevares i to år. Vaskecertifikatet skal indeholde følgende oplysninger:
 - køretøjets registreringsnummer
 - tidsstempel for godkendt vask og desinfektion
 - navn på anvendt desinfektionsmiddel

- vaskecertifikatnummer
- destination

- 1.3.5 at køretøjet til enhver tid overholder karantænen, som fremgår af både tjekvogn.dk og køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat, uanset årsagen til denne karantæne. Vejledende karantænetider foreligger på dts.svineproduktion.dk.

Karantæne reglerne omfatter, men er ikke begrænset til:

a) Der skal altid holdes minimum 48 timers karantæne før en flytning mellem danske besætninger, hvor der aflæsses dyr. Hvis køretøjets seneste gyldige vaskecertifikat er grønt, tillades flytning fra dansk besætning til hhv. sammenbringningsvirksomhed, slagteri (Danish Crown undtaget) eller direkte til udlandet, dog umiddelbart efter vask og desinfektion.

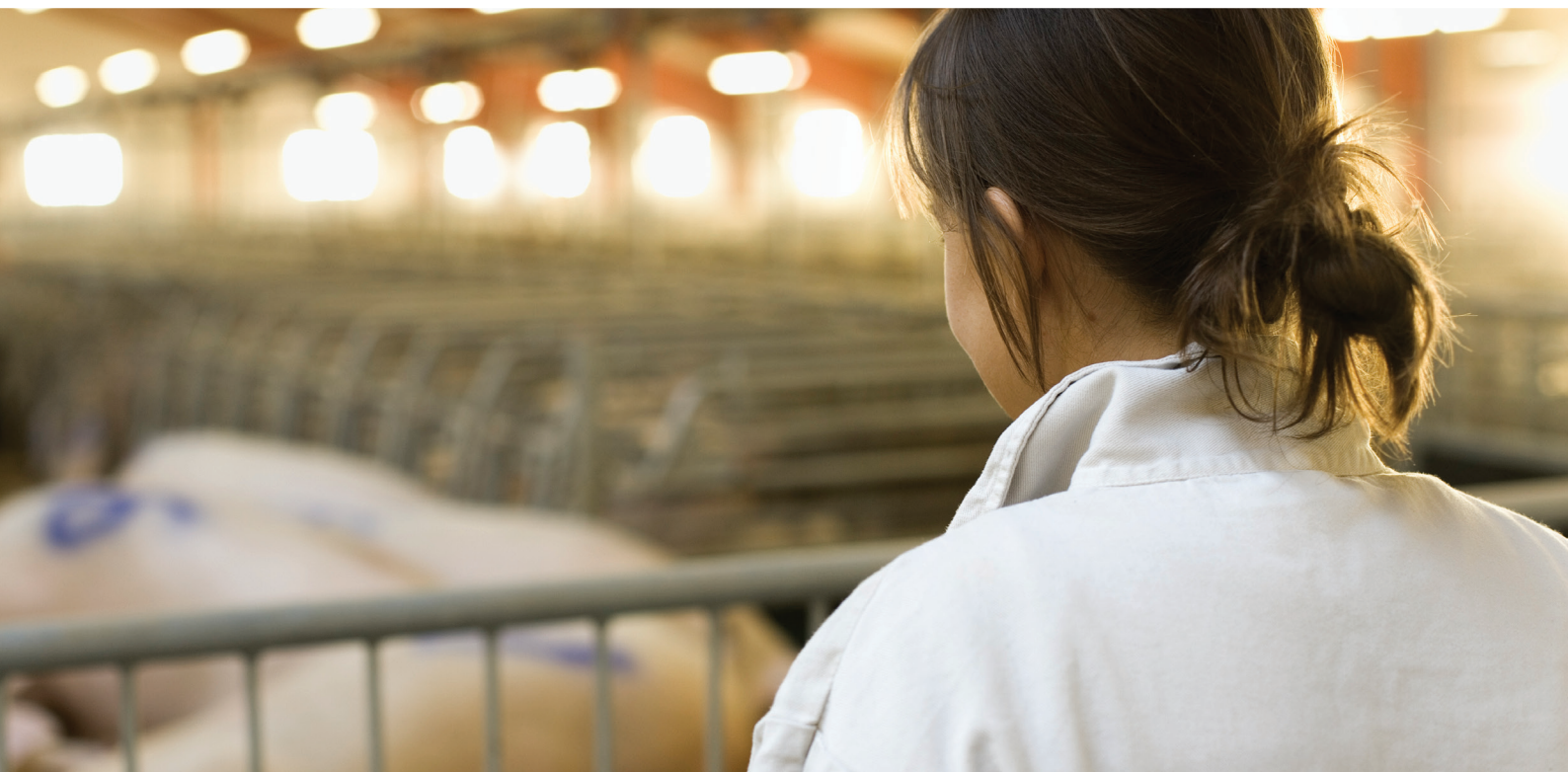
b) Efter en gyldig sikkerhedsvask foretaget på DANISH-godkendt sæbevaskeplads og rengørings- og desinfektionsplads reduceres karantænen til 12 timer inden transport direkte til udlandet. Sæbevasken skal være anmeldt til rengørings- og desinfektionspladsen senest 24 timer før ankomst. Karantænen er dog fortsat 48 timer ved transport af dyr mellem danske besætninger samt fra dansk besætning til sammenbringningsvirksomhed eller slagteri. Sikkerhedsvask tilbydes kun til køretøjer, der sender GPS til Landbrug & Fødevarers server.

c) Transporter fra DANISH-godkendte sammenbringningsvirksomheder direkte til udlandet er undtaget fra karantæne reglerne.

- 1.3.6 at der altid holdes minimum 48 timers karantæne efter rengøring og desinfektion på en DANISH-godkendt rengørings- og desinfektionsplads, hvis en vognenhed inden for de seneste syv døgn har kørt i risikoområder for sygdomme som f.eks. svinepest og mund- og klovesyge. Dette gælder dog ikke, hvis der foretages en sikkerhedsvask, hvorefter der er 12 timers karantæne. En oversigt over risikoområder findes på dts.svineproduktion.dk.

1.4 Kontrol

Landbrug & Fødevarer indhenter data fra myndighedernes svineflyttedatabase og L&F's vaskedatabase. Derudover indhentes GPS-data ift. køretøjers positioner fra transportørerne. På den basis foretages analyse og kontrol. Derudover kan Landbrug & Fødevarer stikprøvevis foretage kontrol i form af udtagning af prøver på udvalgte køretøjer. Yderligere kontrol vil blive foretaget af Landbrug & Fødevarer og det tilknyttede certificeringsfirma ved anmeldt eller uanmeldt besøg hos transportører og eksportører, hvor dokumentation for overholdelse af ovenstående krav vil blive gennemgået. Desuden vil kontrollen ske i form af videoovervågning på DANISH-certificerede rengørings- og desinfektionspladser og ved stikprøvekontrol på sammenbringningsvirksomhederne. DANISH-certificeringsperioden er treårig på grundlag af



en risikobaseret audit, som kan foretages ved fjernauditering eller ved besøg hos transportøren/eksportøren. Manglende overholdelse af kravene kan medføre opfølgende kontrolbesøg og krav om indsendelse af dokumentation. Begge dele medfører et gebyr, som betales af transportøren/eksportøren, jf. taksterne som fremgår af dts.svineproduktion.dk.

1.5 Sanktioner

Hvis transportører eller eksportører ikke

- overholder kravet om GPS-overførsel, jf. pkt. 1.2.6
- kan fremvise et gyldigt vaskecertifikat og derved dokumentere, at køretøjet er vasket og desinficeret, jf. pkt. 1.3.1 og 1.3.4
- overholder kravet om karantæne, jf. pkt. 1.3.5 og 1.3.6, vil vedkommende blive sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Ved én overtrædelse:

Enten A: Bod på kr. 5.000, samt virtuel samtale med en repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Eller B: Fysisk dialogmøde på Axelborg med repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Ved flere end tre overtrædelser inden for 12 måneder medfører det bortfald af transportørens/eksportørens DANISH Transportstandardgodkendelse.

Udeblivelse fra aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard.

Såfremt transportøren eller eksportøren på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines, kan transportøren eller eksportøren få inddraget sin DANISH Transportstandardgodkendelse.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandardgodkendelsen opkræves der, ved ønsket genindmelding, et gebyr på 20.000 kr.

Er en transportør eller eksportør blevet ekskluderet og ønsker genindmeldelse via samme eller andet af ham direkte eller indirekte kontrolleret virksomhed inden for 3 år efter eksklusionen, vil muligheden for genindmeldelse dog blive vurderet konkret med udgangspunkt i alvor og forsæt for den overtrædelse, der medførte eksklusionen.

2. Sammenbringningsvirksomheder

2.1 Krav til sammenbringningsvirksomheder

2.1.1 Sammenbringningsvirksomheder til klovbærende dyr kan tilslutte sig DANISH Transportstandard ved at indsende en udfyldt tiltrædelseserklæring til det tilknyttede certificeringsfirma.

Tiltrædelseserklæringen findes på dts.svineproduktion.dk.

Sammenbringningsvirksomhederne giver herved det tilknyttede certificeringsfirma tilladelse til, at der kan foretages audits af transportører og eksportører ved sammenbringningsvirksomhederne. Det tilknyttede certificeringsfirma skal have følgende oplysninger:

- navn på sammenbringningsvirksomhed
- adresse
- CHR-nr. og CVR-nr.
- kontaktperson
- telefonnummer
- e-mail adresse

Oversigten over sammenbringningsvirksomheder, der har tilsluttet sig DANISH Transportstandard, vil fremgå af dts.svineproduktion.dk.

2.1.2 Sammenbringningsvirksomheden er forpligtet til at informere Landbrug & Fødevarer og det tilknyttede certificeringsfirma om dato for afvisning og registreringsnummer på evt. afviste køretøjer på transport@lf.dk.

2.1.3 Modtagelse og afsendelse af levende, klovbærende dyr til og fra sammenbringningsvirksomheden skal indberettes i svineflyttedatabasen og kvægdatabasen senest syv dage efter, at flytningen har fundet sted. Der kan ved sammenbringningsvirksomheden ske kontrol af følgende punkter:

- Kontrol af, om der i sammenbringningsvirksomhedens registreringer i flyttedatabasen er overensstemmelse mellem indgang og afgang af dyr.
- Kontrol af, om der er registreret de korrekte registreringsnumre på anvendte køretøjer i forbindelse med flytninger til og fra sammenbringningsvirksomheden.

2.1.4 Kontrol af desinfektionsvæske:

- Kontrol af, om der er tilstrækkelig mængde DANISH-godkendt desinfektionsvæske til rådighed i den korrekte dosering.
- Kontrol af, om udstyret til anvendelse af desinfektionsvæsken er korrekt.



2.2 Sanktioner

Sammenbringningsvirksomheder, der ikke overholder pkt. 2.1.3 og 2.1.4, bliver sanktioneret.

Følgende sanktionsregler gælder:

Ved én overtrædelse:

Enten A: Bod på kr. 5.000, samt virtuel samtale med en repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Eller B: Fysisk dialogmøde på Axelborg med repræsentant fra Landbrug & Fødevarer om overtrædelsen, med henblik på at undgå gentagelser.

Ved flere end tre overtrædelser inden for 12 måneder

medfører det bortfald af transportørens/eksportørens DANISH Transportstandardgodkendelse.

Udeblivelse fra aftalt dialogmøde medfører eksklusion af DANISH Transportstandard.

Såfremt sammenbringningsvirksomheden på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, for eksempel, men ikke begrænset til, manglende svar på henvendelser og/eller overholdelse af deadlines, kan sammenbringningsvirksomheden få inddraget sin DANISH Transportstandardgodkendelse.

Efter fratagelse af DANISH Transportstandardgodkendelse opkræves der ved ønsket genindmelding et gebyr på 20.000 kr.



3. Rengørings- og desinfektionspladser

3.1 Tilmelding til DANISH Transportstandard

Rengørings- og desinfektionspladser, som ønsker DANISH-certificering til vask og desinfektion af køretøjer, der kommer direkte fra udlandet og har været i kontakt med levende, klovbærende dyr, affald fra klovbærende dyr eller lignende, kan tilmeldes ved at indsende en tiltrædelseserklæring til det tilknyttede certificeringsfirma. Dertil vedlægges en detaljeret beskrivelse af det anlæg, der ønskes tilmeldt, herunder en plantegning, hvorefter det tilknyttede certificeringsfirma udfører en start-audit. Det tilknyttede certificeringsfirma træffer afgørelse om certificering senest otte uger efter modtagelse af ansøgningen og alle nødvendige dokumenter. Afgørelse om certificering kan forlænges én gang, hvis særlige forhold gør sig gældende. Det tilknyttede certificeringsfirma begrundet forlængelsen og varigheden af forlængelsen. Dette meddeles ansøgeren inden udløbet af den angivne frist. Såfremt rengørings- og desinfektionspladsen certificeres, vil den fremgå af oversigten for DANISH Transportstandard-certificerede rengørings- og desinfektionspladser på dts.svineproduktion.dk.

Certificeringen er etårig. Certificeringen skal fornyes senest 13 måneder efter udstedelsesdato.

Certificeringen skal indhentes på ny ved ejerskifte. Den, der overtager ejerskabet, skal senest en uge efter overtagelsen oplyse det tilknyttede certificeringsfirma herom.

3.2 Krav til rengørings- og desinfektionspladser

Rengørings- og desinfektionspladsen skal sikre sig,

- 3.2.1 at det kontrolleres, om køretøjerne er ordentligt rengjorte ved ankomst til rengørings- og desinfektionspladsen. Køretøjer, der ikke er ordentligt rengjorte efter myndighedernes forskrifter ved ankomst, skal afvises og sendes retur til genvask. Udstyr, såsom støvler og drivbrædder, skal ligeledes være rene og intakte inden ankomst. Ikke-intakt og beskadigt udstyr kasseres af personalet på rengørings- og desinfektionspladsen, og dette noteres i vaskedatabasen ved det pågældende certifikat
- 3.2.2 at afviste køretøjer oprettes i vaskedatabasen.
- 3.2.3 at alle køretøjer vaskes udvendigt med vaske-maskine i rent vand af drikkevandskvalitet.
- 3.2.4 at der foretages udvendig og indvendig* desinfektion af køretøjerne, og at der på rengørings- og desinfektionspladsen altid anvendes godkendt desinfektionsvæske i tilstrækkelig mængde som beskrevet på hjemmesiden, jf. listen over godkendte desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk. Tanken med den opløste desinfektionsvæske skal opretholde en temperatur på 20-30 °C. Der skal være temperaturmåling på væsken dagligt. Temperaturen skal noteres på et kontrolark.
- 3.2.5 at køretøjernes lastrum åbnes, og det kontrolleres, om alle etager, drivplader og drivstave er rene og intakte.

* Lukkede SPF-godkendte køretøjer åbnes ikke ved desinfektion.

- 3.2.6 at det kontrolleres, om rum, hvor chaufføren opbevarer udstyr, er rene. Derudover kontrolleres, om chaufførens og eventuelt hjælpers gummistøvler er rene.
- 3.2.7 at chaufførens og eventuel medhjælperes støvler skal desinficeres af rengørings- og desinfektionspladsens personale. De desinficerede støvler skal herefter, sammen med en ubrugt engangskedeldragt, placeres i en plastiksæk, der lukkes med strips.
- 3.2.8 at medbragte spåner opbevares i lukkede sække, der er svejset, og at sækkene desinficeres, eventuelt på ladet.
- 3.2.9 at der for 20 procent af køretøjerne kontrolleres, hvorvidt det oplyste kilometertal passer for det pågældende køretøj.
- 3.2.10 at der udskrives vaskecertifikater fra Landbrug & Fødevarers vaskedatabase på dertil udleveret papir. Vaskecertifikaterne skal indeholde:
- køretøjets registreringsnummer
 - tidsstempel for gennemført vask og desinfektion
 - vaskecertifikatnummer
 - anvendt desinfektionsvæske
 - destination
- Originalen skal afleveres til ejeren eller føreren af køretøjet.
- 3.2.11 at kun rengørings- og desinfektionspladsens personale, der har bestået et afholdt kursus i vask og desinfektion af Landbrug & Fødevarer, syner og desinficerer køretøjer.
- 3.2.12 at der på rengørings- og desinfektionspladsen findes:
- a) egnet udstyr til rengøring og desinfektion af køretøjer
 - b) et passende spildevandsanlæg, f.eks. i form af tilslutning til offentligt spildevandsanlæg
 - c) fast underlag på hele området, således at der effektivt kan foretages rengøring og desinfektion af vaskepladsen m.v.
 - d) mulighed for opvarmning af køretøjer f.eks. ved tilførsel af varmt vand eller via varmekanoner
 - e) udstyr til overvågning af alle spor på vaskepladsen. De installerede kameraer skal være IP-kameraer, der kan tilsluttes netværk. Desuden skal disse være tidssvarende ift. optik og kvalitet af billeder og kunne overføre billeder med SFTP-protokol.
- Det skal være tydeligt markeret, hvilket spor der tages billeder af, registreringsnummer skal være tydeligt synligt, og tidspunkt for optagelse skal være synligt på hvert enkelt billede jf. aftale indgået via tiltrædelseserklæring fra DANISH Transportstandardcertificerede rengørings- og desinfektionspladser.
- 3.2.13 at køretøjer, som med en gyldig kvittering kan bevise, at de har fået foretaget sæbevaske på en

DANISH-godkendt sæbevaskeplads inden for de foregående fire timer, vaskes og desinficeres som normalt for derved at fuldende en sikkerhedsvask, som resulterer i et gult vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Sikkerhedsvask". SPF-godkendte køretøjer kan få udstedt gult certifikat ved en indvendig desinfektion, derefter en obligatorisk rengøring og desinfektion og til sidst en yderligere indvendig desinfektion udført af chaufføren selv.

- 3.2.14 at der er etableret et egenkontrolprogram, som sikrer overholdelse af kravene i DANISH Transportstandard, med følgende information og procedurer:

- Liste over daglig temperaturmåling i desinfektionsvæsken. Målingerne foretages med kalibreret udstyr
- Liste over autoriseret personale
- Procedure for oplæring af personale
- Procedure for tilsyn med autorisation og uddannelse
- Procedure for udstedelse af vaskecertifikater
- Procedure for registrering af afviste køretøjer og udstyr

Ovenstående punkter indgår i en månedlig afrapportering, månedsrapporten.

3.3 Kontrol

Kontrollen vil bestå af:

- a) audit af rengørings- og desinfektionspladsens egenkontrolprogram
- b) overvågning af internt uddannelsesprogram
- c) overvågning af kalibrering
- d) overvågning af autorisation af personale
- e) kontrol af udstedte vaskecertifikater
- f) overvågning af vaskedatabase
- g) stikprøvevis kontrol af køretøjer ved rengørings- og desinfektionspladsen før og efter personalets godkendelse.
- h) stikprøvevis kontrol af køretøjer ved udtagelse af prøver

Kontrollen kan foregå anmeldt såvel som uanmeldt og udføres af det tilknyttede certificeringsfirmas auditorer eller Landbrug & Fødevarer. Desuden foretages løbende kontrol ved videoovervågning samt udtræk fra Landbrug & Fødevarers vaskedatabase.

3.4 Sanktioner

Rengørings- og desinfektionspladsen sanktioneres iht. kravene beskrevet i det tekniske bilag vedr. vaskehaller. Det tilknyttede certificeringsfirma kan tilbagekalde en DANISH Transportstandard-certificering uden varsel, såfremt rengørings- og desinfektionspladsen ikke opfylder de stillede krav, jf. pkt.3.1 og 3.2, eller forudsætningerne for certificeringen ændres væsentligt. Såfremt rengørings- og desinfektionspladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan rengørings- og desinfektionspladsen få inddraget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.



4. Sæbevaskepladser

4.1 Tilmelding til Transportstandarden

En sikkerhedsvask henvender sig kun til køretøjer, der har kørt i højrisikoområder og har fået rødt vaskecertifikat. Med det udgangspunkt kan der foretages en sikkerhedsvask, hvorved karantænen reduceres fra 48 timer til 12 timer ved transporter direkte til udlandet. Dog gælder minimum 48 timers karantæne for transporter mellem danske besætninger eller fra dansk besætning til sammenbringningsvirksomhed eller slagteri.

Sæbevaskepladser, som ønsker DANISH-godkendelse til sæbevask af biler, der kommer direkte fra udlandet og har været i kontakt med levende klovbærende dyr, affald fra klovbærende dyr eller lignende, kan tilmelde sig ved at indsende en tiltrædelseserklæring til Landbrug & Fødevarer på e-mail: transport@lf.dk.

Ansøgningen skal indeholde en grundplan og beskrivelse af det anlæg, der ønskes tilmeldt, hvorefter Landbrug & Fødevarer udfører et startbesøg. Landbrug & Fødevarer træffer afgørelse om godkendelse senest otte uger efter modtagelse af ansøgningen og alle nødvendige dokumenter. Fristen kan forlænges én gang, hvis særlige forhold gør sig gældende. Landbrug & Fødevarer begrundes forlængelsen og varigheden af forlængelsen. Dette meddeles ansøgeren inden udløbet af den angivne frist.

Såfremt sæbevaskepladsen godkendes, vil den fremgå på listen over DANISH-godkendte sæbevaskepladser på dts.svineproduktion.dk.

Godkendelsen er etårig, og skal fornyes senest 13 mdr. efter dens ikrafttræden.

Godkendelse skal indhentes igen ved ejerskifte.

Den, der overtager ejerskabet, skal senest en uge efter overtagelsen anmelde dette til Landbrug & Fødevarer.

4.2 Krav til sæbevaskepladser

Der henvises til en detaljeret beskrivelse af proceduren for sæbevask til teknisk bilag "Sikkerhedsvask".

Det er sæbevaskepladsens ansvar at være ajour i forhold til dette. Sæbevaskepladsen skal være DANISH-godkendt til udførelse af sæbevask og skal sikre sig,

- 4.2.1 at det kontrolleres, at bilerne er ordentligt rengjorte ved ankomst til sæbevaskepladsen. Hvis dette ikke er tilfældet, skal de afvises og sendes til genvask. Landbrug & Fødevarer og det tilknyttede certificeringsfirma informeres umiddelbart efter. Udstyr, såsom støvler og drivbrædder, skal ligeledes være rent inden ankomsten. Ikke-intakt og beskadigt udstyr kasseres af personalet på sæbevaskepladsen, og dette noteres i vaskedatabasen på det pågældende certifikat.
- 4.2.2 at køretøjet leverer regelmæssig GPS til Landbrug & Fødevarers server. Disse informationer skal leve op til de af Landbrug & Fødevarer fastlagte krav, som er forudsætning for sæbevask og derved sikkerhedsvask.
- 4.2.3 at der er etableret en specielt afskærmet bane til udførelse af sæbevasken (en adskillelse kan være i form af en kraftig plast-/gummipresenning fra gulv til loft).
- 4.2.4 at køretøjet er anmeldt til sæbevask senest 24 timer inden ankomst til sæbevaskepladsen. Inden sæbevasken foretages, skal køretøjet være synet og godkendt, ellers skal det afvises.

- 4.2.5 at der foretages udvendig og indvendig* sæbevask af alle bilens overflader, hvorefter der foretages desinfektion efter sædvanlig procedure. Sæbevask og obligatorisk vask foregår uafhængigt af hinanden.
- 4.2.6 at der på sæbevaskepladsen altid anvendes godkendt alkalisk sæbe og desinfektionsvæske i tilstrækkelig mængde som foreskrevet på produktbladet, jf. listen over godkendte sæber på dts.svineproduktion.dk. Der skal være sæbedoseringsudstyr tilstede, der kan udlægge sæbe i korrekt dosering med lavt tryk og sprededyse.
- 4.2.7 at der forefindes vand i drikkevandskvalitet i tilstrækkelige mængder.
- 4.2.8 at der er et passende spildevandsanlæg, f.eks. i form af tilslutning til offentligt spildevandsanlæg.
- 4.2.9 at der på vaskepladsen er fast underlag, således at der effektivt kan foretages rengøring og desinfektion af vaskepladsen mv. Efter endt sæbevask skal underlaget på hele området vaskes og desinficeres med godkendt sæbe og desinfektionsvæske, jf. listen med godkendte sæber og desinfektionsmidler på dts.svineproduktion.dk.
- 4.2.10 at der forefindes udstyr til videoovervågning af alle spor på vaskepladsen, der kan følges online. Det skal være tydeligt markeret, hvilket spor der filmes, og bilens registreringsnummer skal være tydeligt og synligt, jf. aftale indgået via tiltrædelseserklæringen.
- 4.2.11 at der efter sæbevask udstedes en kvittering, hvorved der først efter endt rengøring og desinfektion udskrives et gult vaskecertifikat.
- 4.2.12 at der højst må gå fire timer mellem sæbevask og rengøring og desinfektion. En kombination af disse fuldender en sikkerhedsvask og derved gult vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Sikkerhedsvask" på dts.svineproduktion.dk.
- 4.2.13 at et SPF-godkendt køretøj, som ønsker en sikkerhedsvask efter endt vask og desinfektion, kører væk fra vaskepladsens område og selv udfører en yderligere indvendig vask og desinfektion jf. SPF-transportreglerne. På den basis kan der udstedes gult certifikat.
- 4.2.14 at der udskrives vaskecertifikater fra Landbrug & Fødevarers vaskedatabase på papir udleveret fra Landbrug & Fødevarer.

Vaskecertifikaterne skal registreres på vaskecert.dk og indeholde følgende informationer:

- bilens registreringsnummer
- dato og tid for afsluttet sæbevask
- navn og signatur på ansvarsperson for udførelse af sæbevask
- certifikatnummer
- anvendt sæbemiddel
- bilens destination/lasteplads

Originalen skal afleveres til ejeren eller føreren af bilen. Sæbevaskepladsen skal opbevare en kopi af dokumentationen i mindst ét år og skal på anmodning fra godkendelsesorganet forevise dokumentation.

* Lukkede SPF-godkendte køretøjer åbnes ikke ved desinfektion.

4.2.15 at SPF-godkendte køretøjer, som er berettiget til sort certifikat, i nogle tilfælde kan få foretaget en udvendig sæbevask, som resulterer i et rødt vaskecertifikat. Der henvises til teknisk bilag "Udvendig sæbevask" på dts.svineproduktion.dk.

4.2.16 at alt personale skal have gennemført og bestået et kursus i sikkerhedsvask organiseret af Landbrug & Fødevarer. Nyansatte skal have gennemført et kursus i sikkerhedsvask inden ansættelse, eller inden første sikkerhedsvask udføres af pågældende. Gyldigt certifikat skal kunne fremvises.

4.2.17 at proceduren i det tekniske bilag "Sikkerhedsvask" er bekendt og følges af alt personale, der er kvalificeret til at udføre en sikkerhedsvask.

4.2.18 at der er etableret et egenkontrolprogram, som sikrer overholdelse af kravene i DANISH Transportstandard, med følgende information og procedurer:

- Liste over autoriseret personale
- Procedure for indvendig sæbevask af biler
- Procedure for oplæring af personale
- Procedure for tilsyn med autorisation og uddannelse
- Procedure for udstedelse af certifikater

4.3 Kontrol

Der foretages uanmeldt kontrol af sæbevaskepladsen.

Kontrollen vil bestå af:

- audit af sæbevaskepladsens egenkontrolprogram
- overvågning af internt uddannelsesprogram
- overvågning af kalibrering
- overvågning af autorisation af personale
- kontrol af udstedte vaskecertifikater
- overvågning af vaskedatabase
- stikprøvevis kontrol af sæbevaskede køretøjer ved udtagelse af prøver
- stikprøvevis kontrol af biler ved sæbevaskepladsen før og efter personalets godkendelse.

Kontrollen kan foregå anmeldt såvel som uanmeldt. Eksempelvis ved fysisk tilstedeværelse, via videoovervågning og/eller via udtræk fra Landbrug & Fødevarers vaskedatabase.

4.4. Sanktioner

DANISH Transportstandard-godkendelsen kan uden varsel tilbagekaldes på baggrund af følgende punkter:

- rengørings- og desinfektionspladsen opfylder ikke de stillede krav og vilkår jf. pkt. 4.2 samt de tekniske bilag "Sikkerhedsvask" og "Udvendig sæbevask"
- forudsætninger for godkendelse ændres væsentligt

Såfremt sæbevaskepladsen på anden måde misligholder sine forpligtigelser jf. standarden, kan sæbevaskepladsen få indtaget sin DANISH Transportstandard-godkendelse.

